

Tramways

Plan des lignes actuelles et futurs, voies et ateliers

© 2016 - Franklin JARRIER - Reproduction interdite sans autorisation - carto.metro@gmail.com - http://carto.metro.free.fr

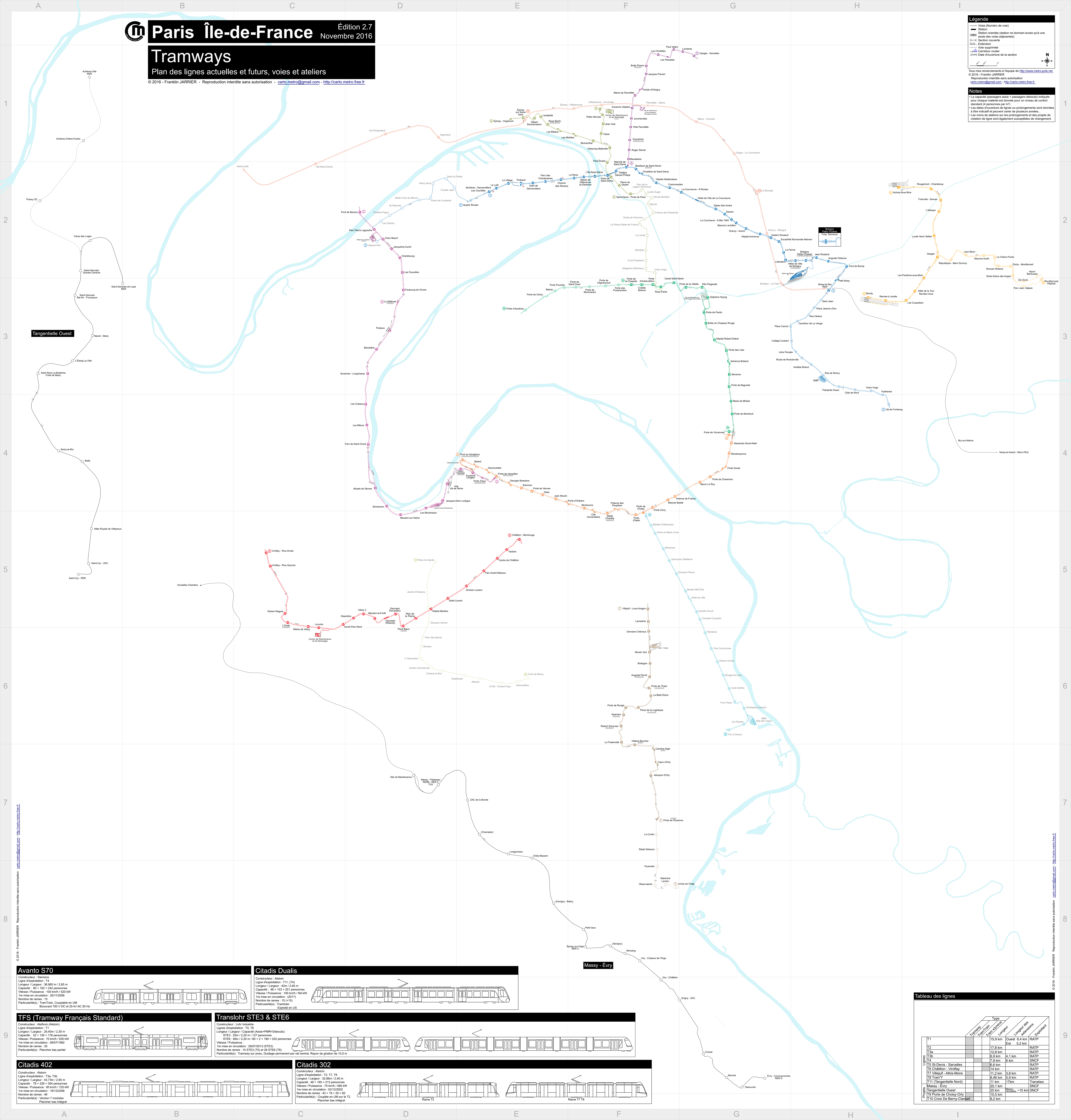
Légende

- Voies (Numéros de voies)
- Station
- Station orientée (station ne donnant accès qu'à une seule des voies adjointes)
- Station orientée
- Extension
- Voie suspendue
- Carrefour rotatif
- Date d'ouverture de la section

Tous nos renseignements à l'équipe de <http://www.metro-pole.net>
 © 2016 - Franklin JARRIER
 Reproduction interdite sans autorisation
carto.metro@gmail.com - <http://carto.metro.free.fr>

Notes

- Le symbole (passagers assis + passagers debout) indique pour chaque matériel est donnée pour un niveau de confort standard (4 personnes par m²)
- Les dates d'ouverture de lignes ou prolongements sont données à titre indicatif et peuvent varier de plusieurs semaines.
- Les noms de stations sur les prolongements et des projets de création de ligne sont également susceptibles de changement.



Avanto S70

Constructeur : Siemens
 Ligne d'exploitation : T4
 Longueur / Largeur : 36,965 m / 2,65 m
 Capacité : 80 + 162 = 242 personnes
 Vitesse / Puissance : 100 km/h / 520 kW
 Mise en circulation : 2011/2006
 Nombre de rames : 15
 Particularité(s) : TramTrain, Coupable en UM, Bouclier 750 V DC et 25 kV AC 50 Hz
 Créé en US

Citadis Dualis

Constructeur : Alstom
 Ligne d'exploitation : T11, T14
 Longueur / Largeur : 42m / 2,26 m
 Capacité : 88 + 153 = 241 personnes
 Vitesse / Puissance : 100 km/h / 540 kW
 Mise en circulation : 2017
 Nombre de rames : 15 (14/1)
 Particularité(s) : TramTrain
 Créé en US

TFS (Tramway Français Standard)

Constructeur : Alstom (Alstom)
 Ligne d'exploitation : T1
 Longueur / Largeur : 29,40m / 2,30 m
 Capacité : 52 + 126 = 178 personnes
 Vitesse / Puissance : 70 km/h / 550 kW
 Mise en circulation : 1971/2000
 Nombre de rames : 35
 Particularité(s) : Plancher bas partiel

Translohr STE3 & STE6

Constructeur : Lohr Industrie
 Ligne d'exploitation : T5, T6
 Longueur / Largeur / Capacité (Assis+PMR+Débouts) : 25m / 2,20 m / 127 personnes
 STE3 : 46m / 2,20 m / 60 + 2 = 190 + 252 personnes
 Vitesse / Puissance : 100 km/h / 540 kW
 Mise en circulation : 2007/2013 (STE3)
 Nombre de rames : 10 (STE3) et 18 (STE6) (10)
 Particularité(s) : Tramway sur pneus, Guidage permanent par rail central, Rayon de giration de 10,5 m
 Créé en US

Citadis 402

Constructeur : Alstom
 Ligne d'exploitation : T3a, T3b
 Longueur / Largeur : 43,73m / 2,85 m
 Capacité : 74 + 201 = 275 personnes
 Vitesse / Puissance : 60 km/h / 720 kW
 Mise en circulation : 1971/2000
 Nombre de rames : 46
 Particularité(s) : Voies à 7 modules, Plancher bas intégral

Citadis 302

Constructeur : Alstom
 Ligne d'exploitation : T2, T7, T8
 Longueur / Largeur : 30,90m / 2,40 m
 Capacité : 48 + 165 = 213 personnes
 Vitesse / Puissance : 70 km/h / 480 kW
 Mise en circulation : 1971/2002
 Nombre de rames : 43 + 19 + 20 = 82
 Particularité(s) : Coupable en UM sur le T2, Plancher bas intégral

Tableau des lignes

Lignes	Type		Longueur	Capacité
	TramTrain	Tramway		
T1			15,9 km	Ouest 6,4 km RATP
T2			17,8 km	Est 8,2 km RATP
T3a			12,8 km	4,1 km RATP
T3b			8,6 km	4,1 km RATP
T4			7,9 km	6 km SNCF
T5 St-Denis - Sarcettes			6,6 km	RATP
T6 Châtillon - Vincennes			14 km	RATP
T7 Villiers - Athis-Mons			11,2 km	3,8 km RATP
T8 Trappes			31,4 km	19,9 km RATP
T11 (Tangentielle Nord)			11 km	17 km Transkeo
Massy - Evry			29,1 km	15 km SNCF
Tangentielle Ouest			25 km	15 km SNCF
T9 Porte de Choisy-Orly			10,5 km	
T10 Croix de Berny-Chamart			8,2 km	

© 2016 - Franklin JARRIER - Reproduction interdite sans autorisation - carto.metro@gmail.com - http://carto.metro.free.fr

© 2016 - Franklin JARRIER - Reproduction interdite sans autorisation - carto.metro@gmail.com - http://carto.metro.free.fr