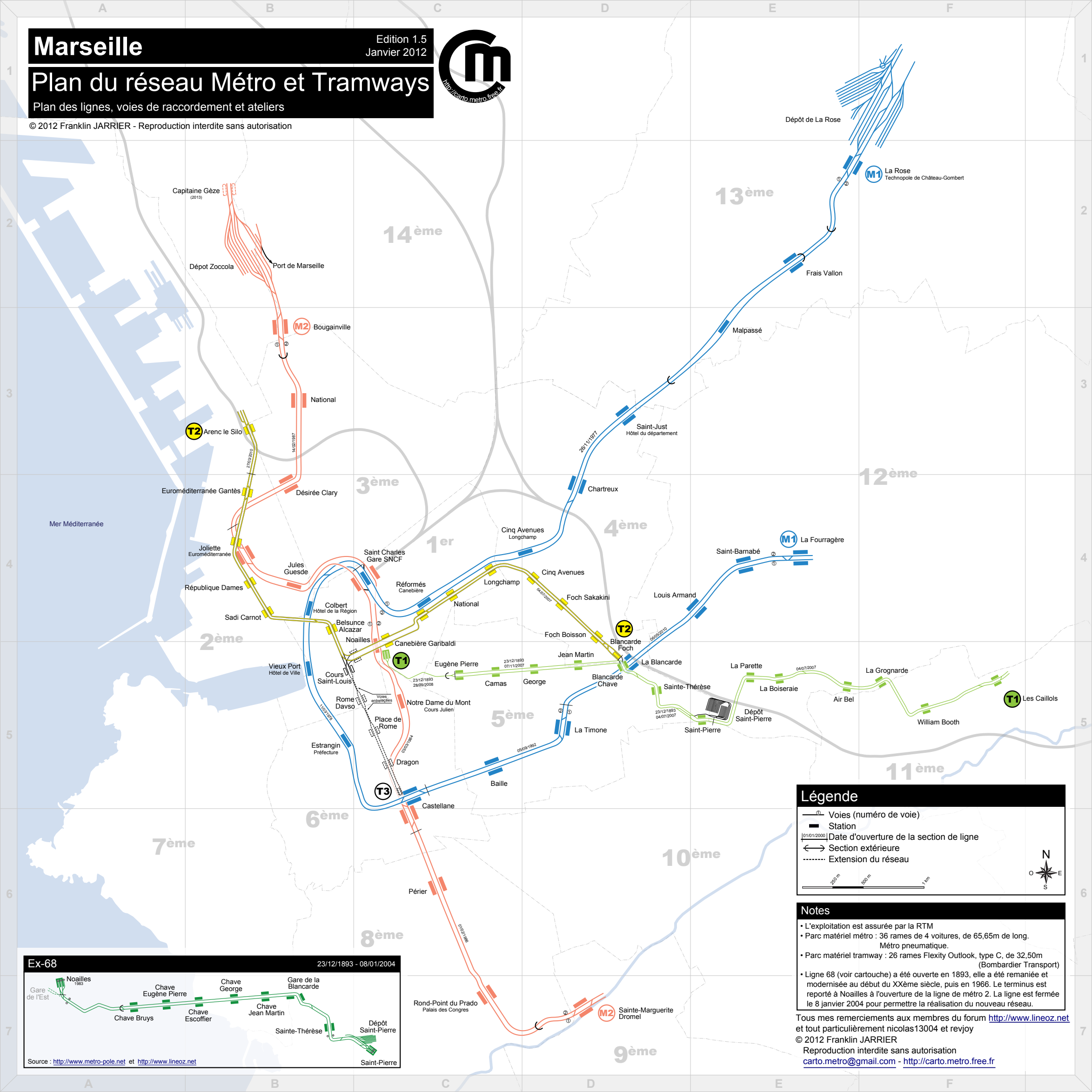
Marseille

Edition 1.5
Janvier 2012

Plan du réseau Métro et Tramways

Plan des lignes, voies de raccordement et ateliers

© 2012 Franklin JARRIER - Reproduction interdite sans autorisation



Notes

- L'exploitation est assurée par la RTM
- Parc matériel métro : 36 rames de 4 voitures, de 65,65m de long. Métro pneumatique.
- Parc matériel tramway : 26 rames Flexity Outlook, type C, de 32,50m (Bombardier Transport)
- Ligne 68 (voir cartouche) a été ouverte en 1893, elle a été remaniée et modernisée au début du XXème siècle, puis en 1966. Le terminus est reporté à Noailles à l'ouverture de la ligne de métro 2. La ligne est fermée le 8 janvier 2004 pour permettre la réalisation du nouveau réseau.

Tous mes remerciements aux membres du forum http://www.lineoz.net et tout particulièrement nicolas13004 et revjoy

© 2012 Franklin JARRIER
Reproduction interdite sans autorisation

carto.metro@gmail.com - http://carto.metro.free.fr