Marseille

Edition 1.5
Janvier 2012

Plan du réseau Métro et Tramways

Plan des lignes, voies de raccordement et ateliers

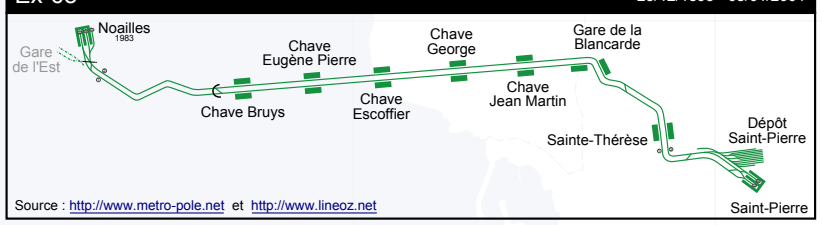
© 2012 Franklin JARRIER - Reproduction interdite sans autorisation

http://carto.metro.free.fr

Capitaine Gèze (2013)
Dépot Zoccola
Port de Marseille
M2 Bougainville
National
T2 Arenc le Silo
14/02/1987
27/03/2010
Euroméditerranée Gantès
Désirée Clary
Mer Méditerranée
Joliette Euroméditerranée
Jules Guesde
Saint Charles Gare SNCF
République Dames
Réformés Canebière
Colbert Hôtel de la Région
Sadi Carnot
Belsunce Alcazar
Noailles
Canebière Garibaldi
Vieux Port Hôtel de Ville
Cours Saint-Louis
Rome Davso
Voies entrelacées
Notre Dame du Mont Cours Julien
Place de Rome
Estrangin Préfecture
11/09/1978
05/03/1984
Dragon
T3
Castellane
Cinq Avenues Longchamp
Longchamp
Cinq Avenues
04/07/2007
Foch Sakakini
Foch Boisson
T2 Blancarde Foch
06/05/2010
Louis Armand
Saint-Barnabé
M1 La Fourragère
Jean Martin
La Blancarde
Eugène Pierre
23/12/1893
07/11/2007
23/12/1893
28/09/2008
Camas
George
Blancarde Chave
La Timone
05/09/1992
Baille
Sainte-Thérèse
23/12/1893
04/07/2007
Saint-Pierre
Dépôt Saint-Pierre
La Parette
04/07/2007
La Boiseraie
La Grognarde
Air Bel
T1 Les Caillols
William Booth
Périer
01/02/1986
Rond-Point du Prado Palais des Congres
M2 Sainte-Marguerite Dromel
Dépôt de La Rose
M1 La Rose Technopole de Château-Gombert
Frais Vallon
Malpassé
26/11/1977
Saint-Just Hôtel du département
Chartreux
1er
2ème
3ème
4ème
5ème
6ème
7ème
8ème
9ème
10ème
11ème
12ème
13ème
14ème

Ex-68

23/12/1893 - 08/01/2004



Source : http://www.metro-pole.net et http://www.lineoz.net

Légende

- Voies (numéro de voie)
- Station
- 01/01/2000 Date d'ouverture de la section de ligne
- Section extérieure
- Extension du réseau

250 m 500 m 1 km

N O E S

Notes

- L'exploitation est assurée par la RTM
- Parc matériel métro : 36 rames de 4 voitures, de 65,65m de long. Métro pneumatique.
- Parc matériel tramway : 26 rames Flexity Outlook, type C, de 32,50m (Bombardier Transport)
- Ligne 68 (voir cartouche) a été ouverte en 1893, elle a été remaniée et modernisée au début du XXème siècle, puis en 1966. Le terminus est reporté à Noailles à l'ouverture de la ligne de métro 2. La ligne est fermée le 8 janvier 2004 pour permettre la réalisation du nouveau réseau.

Tous mes remerciements aux membres du forum http://www.lineoz.net et tout particulièrement nicolas13004 et revjoy

© 2012 Franklin JARRIER
Reproduction interdite sans autorisation

carto.metro@gmail.com - http://carto.metro.free.fr