

LYON

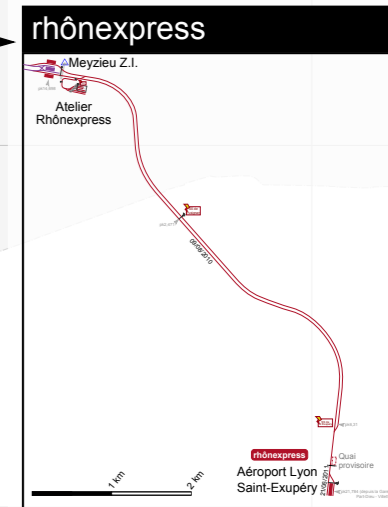
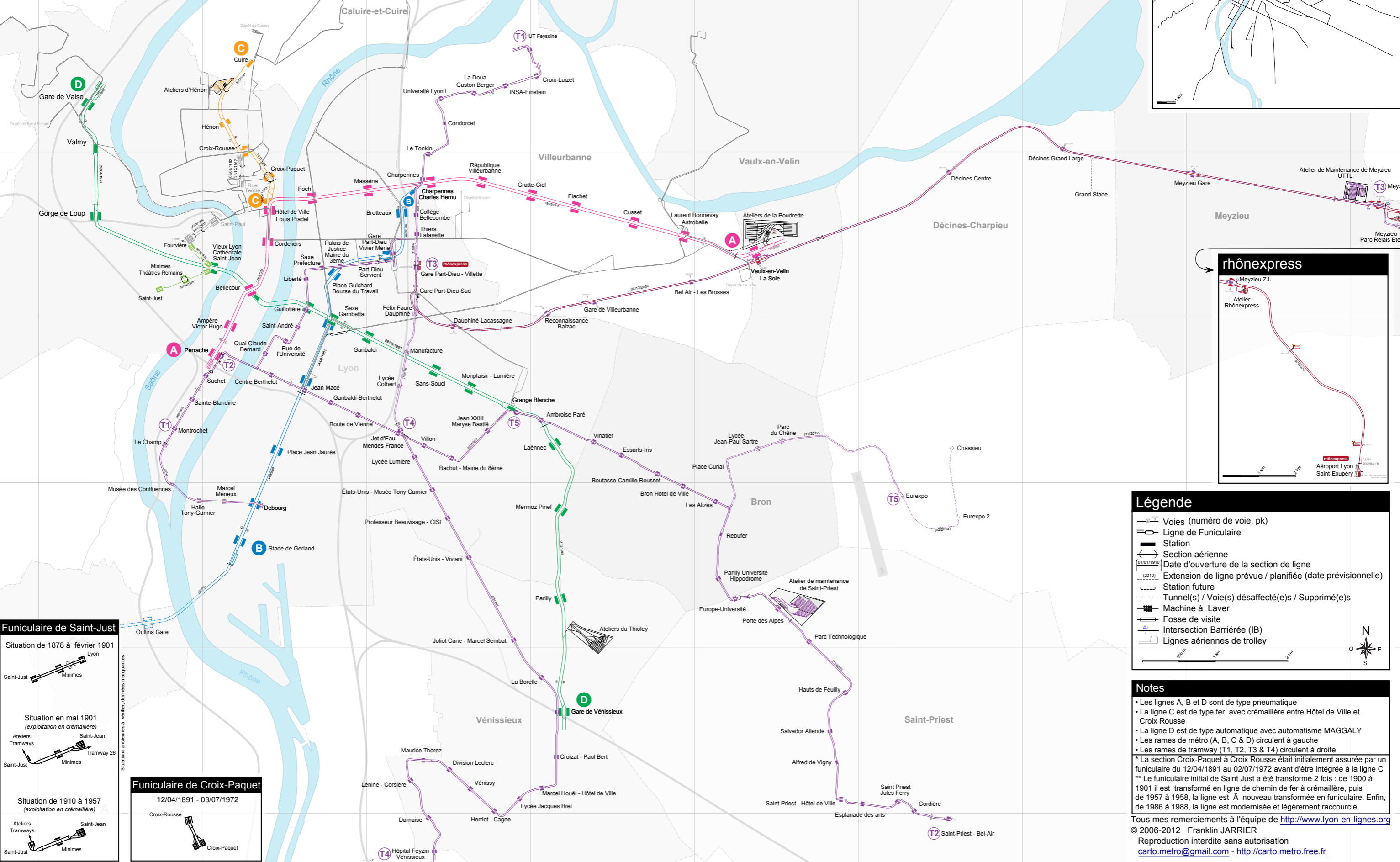
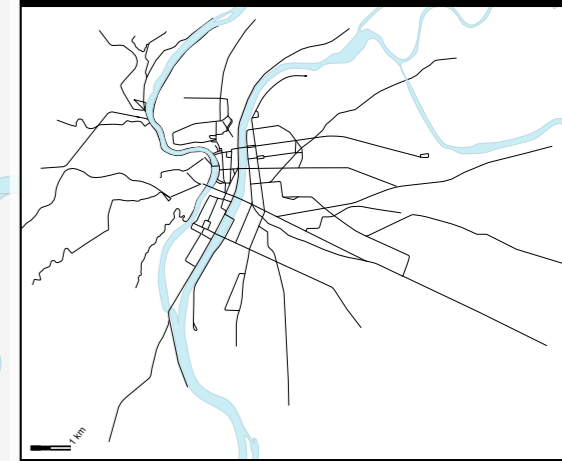
Plan du Métro, Tramways et Funiculaires

Édition 3.4
Août 2012



© 2006-2012 Franklin JARRIER carto.metro@gmail.com - http://carto.metro.free.fr

Ancien réseau de tramways



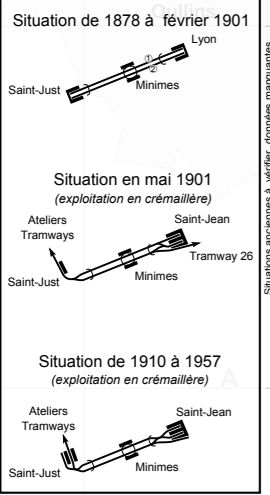
Légende

- Voies (numéro de voie, pk)
- Ligne de Funiculaire
- Station
- Section aérienne
- Date d'ouverture de la section de ligne
- Extension de ligne prévue / planifiée (date prévisionnelle)
- Station future
- Tunnel(s) / Voie(s) désaffecté(e)s / Supprimé(e)s
- Machine à Laver
- Fosse de visite
- Intersection Barrière (IB)
- Lignes aériennes de trolley

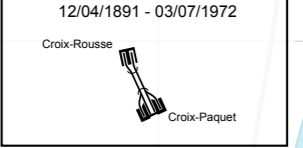
Notes

- Les lignes A, B et D sont de type pneumatique
 - La ligne C est de type fer, avec crémaillère entre Hôtel de Ville et Croix Rousse
 - La ligne D est de type automatique avec automatisme MAGGALY
 - Les rames de métro (A, B, C & D) circulent à gauche
 - Les rames de tramway (T1, T2, T3 & T4) circulent à droite
- * La section Croix-Paquet à Croix Rousse était initialement assurée par un funiculaire du 12/04/1891 au 02/07/1972 avant d'être intégrée à la ligne C
 ** Le funiculaire initial de Saint Just a été transformé 2 fois : de 1900 à 1901 il est transformé en ligne de chemin de fer à crémaillère, puis de 1957 à 1958, la ligne est à nouveau transformée en funiculaire. Enfin, de 1986 à 1988, la ligne est modernisée et légèrement raccourcie.

Funiculaire de Saint-Just



Funiculaire de Croix-Paquet



Tous mes remerciements à l'équipe de <http://www.lyon-en-lignes.org>
 © 2006-2012 Franklin JARRIER
 Reproduction interdite sans autorisation
carto.metro@gmail.com - <http://carto.metro.free.fr>