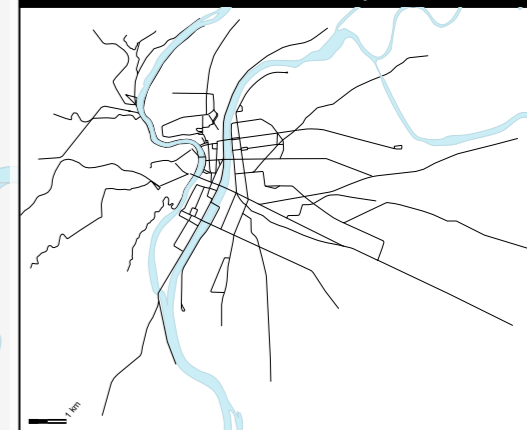
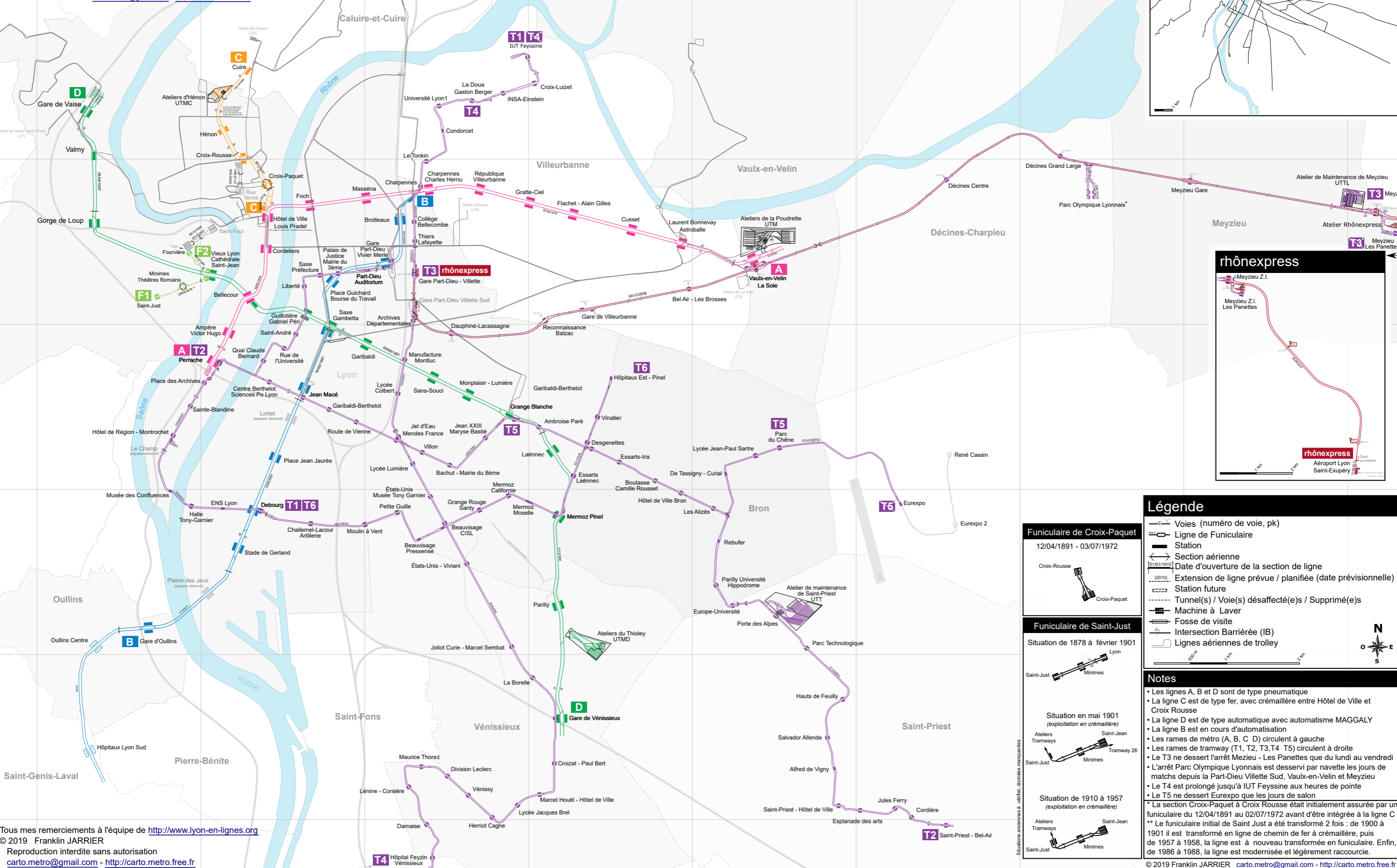
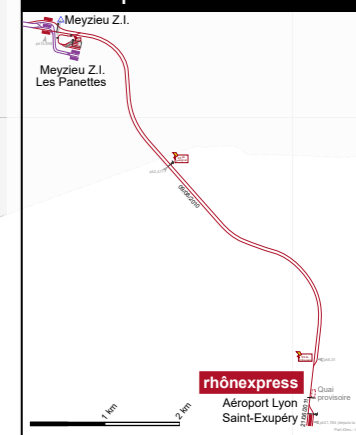




Ancien réseau de tramways



rhônexpress



Légende

- Voies (numéro de voie, pk)
- Ligne de Funiculaire
- Station
- Section aérienne
- Date d'ouverture de la section de ligne
- Extension de ligne prévue / planifiée (date prévisionnelle)
- Station future
- Tunnel(s) / Voie(s) désaffecté(e)s / Supprimé(e)s
- Machine à Laver
- Fosse de visite
- Intersection Barrière (IB)
- Lignes aériennes de trolley

Funiculaire de Croix-Paquet
12/04/1891 - 03/07/1972

Funiculaire de Saint-Just
Situation de 1878 à février 1901

Situation en mai 1901 (exploitation en crémaillère)

Situation de 1910 à 1957 (exploitation en crémaillère)

Notes

- Les lignes A, B et D sont de type pneumatique
- La ligne C est de type fer, avec crémaillère entre Hôtel de Ville et Croix Rousse
- La ligne D est de type automatique avec automatisme MAGGALY
- La ligne B est en cours d'automatisation
- Les rames de métro (A, B, C, D) circulent à gauche
- Les rames de tramway (T1, T2, T3, T4, T5) circulent à droite
- Le T3 ne dessert l'arrêt Meyzieu - Les Panettes que du lundi au vendredi
- L'arrêt Parc Olympique Lyonnais est desservi par navette les jours de matchs depuis la Part-Dieu Villette Sud, Vaulx-en-Velin et Meyzieu
- Le T4 est prolongé jusqu'à IUT Feysine aux heures de pointe
- Le T5 ne dessert Eurexpo que les jours de salon

* La section Croix-Paquet à Croix Rousse était initialement assurée par un funiculaire du 12/04/1891 au 02/07/1972 avant d'être intégrée à la ligne C
** Le funiculaire initial de Saint Just a été transformé 2 fois : de 1900 à 1901 il est transformé en ligne de chemin de fer à crémaillère, puis de 1957 à 1958, la ligne est à nouveau transformée en funiculaire. Enfin, de 1986 à 1988, la ligne est modernisée et légèrement raccourcie.

© 2019 Franklin JARRIER carto.metro@gmail.com - http://carto.metro.free.fr