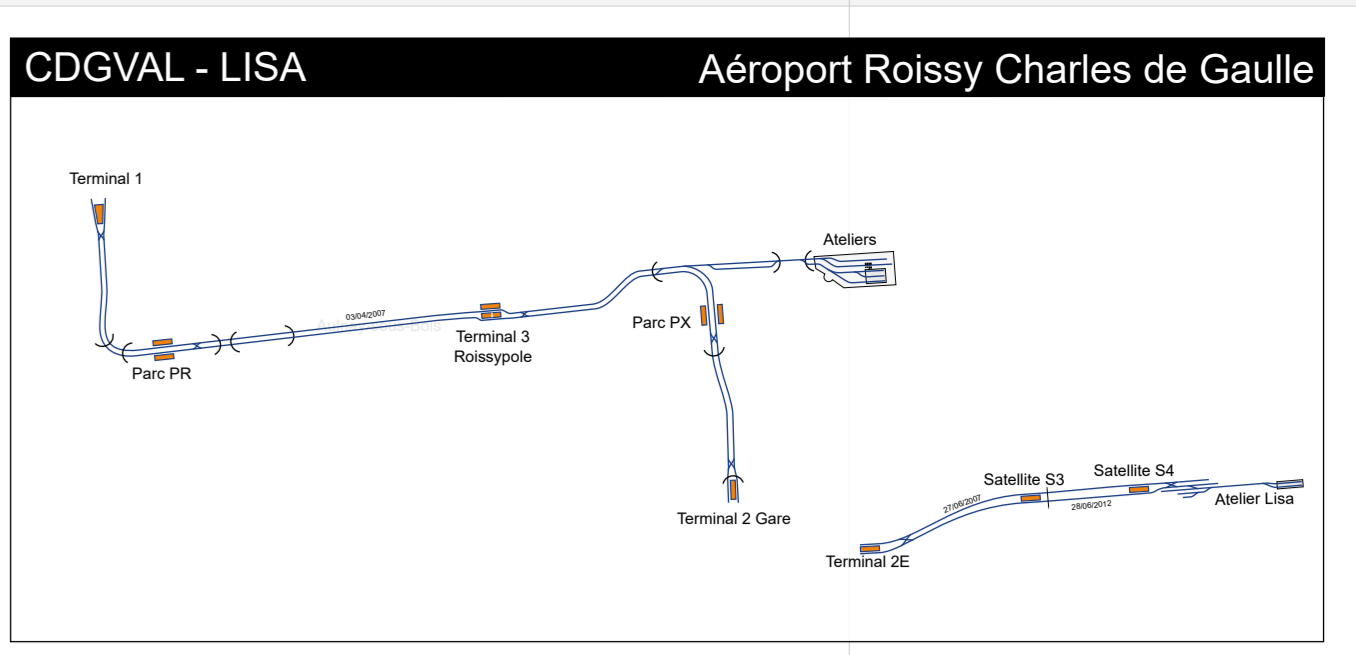


GRAND PARIS

Edition 4.0
Mars 2020

Plan du Métropolitain

Plan des lignes, voies, ateliers et extensions du réseau



Légende

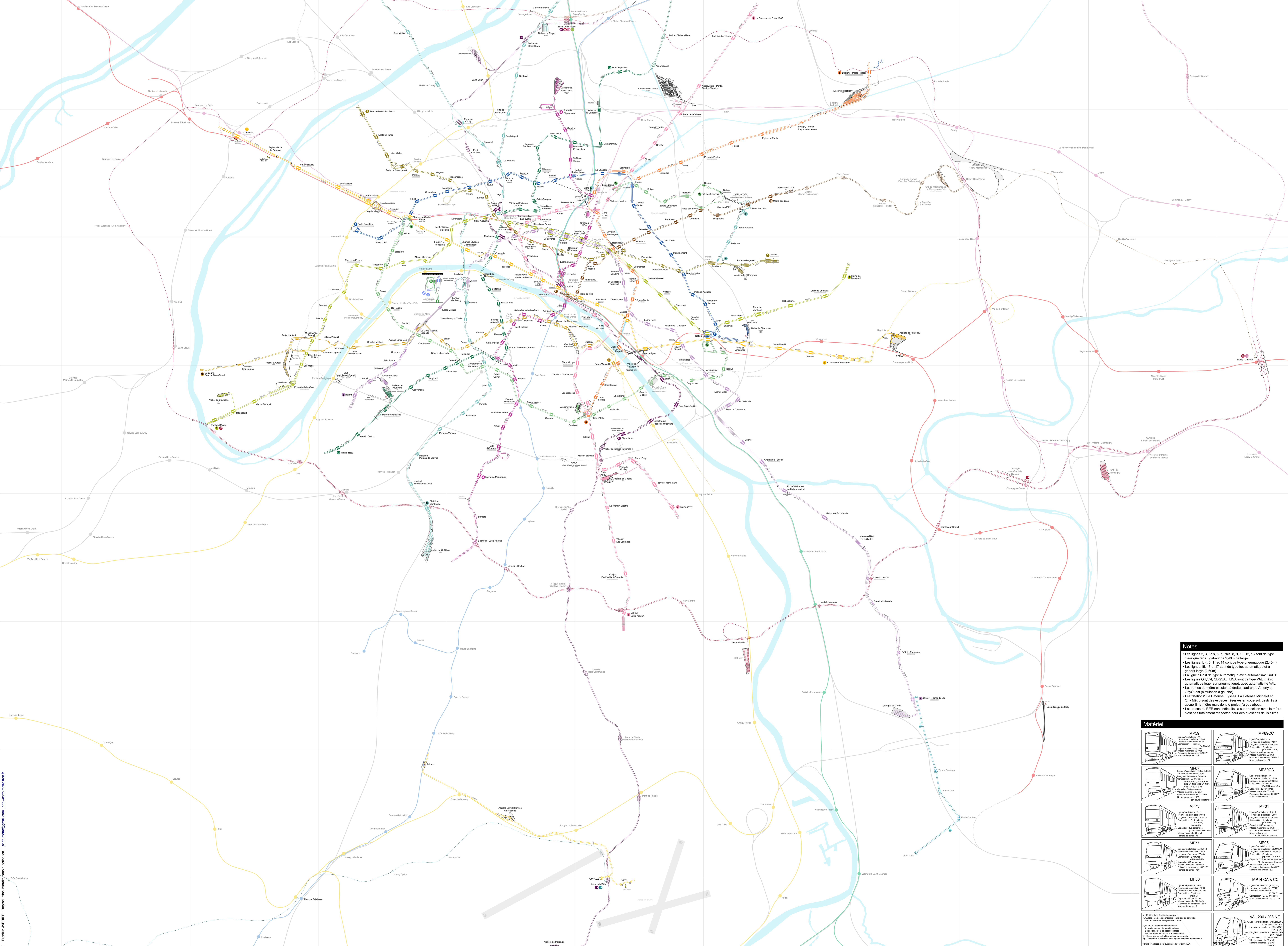
- Voies (numéro de voie)
- Station
- Quai orienté (qui ne donne accès qu'à une seule des voies adjacentes)
- Section aérienne
- Trottoir de manœuvre
- Plan d'ensemble de la section de ligne
- Extension de ligne prévue / planifiée (date prévisionnelle)
- Extension de tracé non défini / plusieurs options
- Station fermée / station jamais ouverte / quasi inutilisée
- Station future
- Télécabines
- Tram(s) / Voie(s) identifiante(s) / Supplément(s)

Sortie

- Sortie (même couleur que le quai)
- Correspondance (couleur de la ligne en corresp.)
- Sortie/Corresp. multiple
- Sortie/Corresp. avec escalier mécanique
- Sortie/Corresp. avec ascenseur

Une flèche indique un contre-sens (notée sur le quai)
Les escaliers mécaniques et ascenseurs sont indiqués dans le sens de la sortie et ne sont pas garantis de bout en bout sur la sortie ou la correspondance.

Tous mes remerciements à l'équipe de metro-pole.net, aux membres de l'ADGEM, ainsi qu'au personnel de la base documentaire IPE du RATP.
© 2020 - Franklin JARRIER
Reproduction interdite sans autorisation
carlo.metro@gmail.com - http://carlo.metro.free.fr



Notes

- Les lignes 2, 3, 3bis, 5, 7, 7bis, 8, 9, 10, 12, 13 sont de type classique (sauf le gabarit de 2,20m de large).
- Les lignes 1, 4, 6, 11 et 14 sont de type pneumatique (2,40m).
- Les lignes 15, 16 et 17 sont de type flex. automatique et à gabarit large (2,60m).
- La ligne 14 est de type automatique avec automate SAET.
- Les lignes OrlyVAL, CDGVAL, LISA sont de type VAL (métro automatique léger sur pneumatiques) avec automatisation VAL.
- Les rames de métro circulent à droite, sauf entre Antony et OrlyVAL (circulation à gauche).
- Les "trottoirs" La Défense Eyrelles, La Défense Michalet et Orly Métro ont des espaces réservés en sens unique, destinés à accueillir le métro mais dont le projet n'a pas abouti.
- Les tracés de RER sont indiqués, la superposition avec le métro n'est pas totalement respectée pour des questions de lisibilité.

Matériel

MP59 Ligne OrlyVAL - LISA Ligne CDGVAL - LISA Ligne LISA Ligne 15 Ligne 16 Ligne 17 Ligne 18 Ligne 19 Ligne 20 Ligne 21 Ligne 22 Ligne 23 Ligne 24 Ligne 25 Ligne 26 Ligne 27 Ligne 28 Ligne 29 Ligne 30 Ligne 31 Ligne 32 Ligne 33 Ligne 34 Ligne 35 Ligne 36 Ligne 37 Ligne 38 Ligne 39 Ligne 40 Ligne 41 Ligne 42 Ligne 43 Ligne 44 Ligne 45 Ligne 46 Ligne 47 Ligne 48 Ligne 49 Ligne 50 Ligne 51 Ligne 52 Ligne 53 Ligne 54 Ligne 55 Ligne 56 Ligne 57 Ligne 58 Ligne 59 Ligne 60 Ligne 61 Ligne 62 Ligne 63 Ligne 64 Ligne 65 Ligne 66 Ligne 67 Ligne 68 Ligne 69 Ligne 70 Ligne 71 Ligne 72 Ligne 73 Ligne 74 Ligne 75 Ligne 76 Ligne 77 Ligne 78 Ligne 79 Ligne 80 Ligne 81 Ligne 82 Ligne 83 Ligne 84 Ligne 85 Ligne 86 Ligne 87 Ligne 88 Ligne 89 Ligne 90 Ligne 91 Ligne 92 Ligne 93 Ligne 94 Ligne 95 Ligne 96 Ligne 97 Ligne 98 Ligne 99 Ligne 100	MP60CC Ligne OrlyVAL - LISA Ligne CDGVAL - LISA Ligne LISA Ligne 15 Ligne 16 Ligne 17 Ligne 18 Ligne 19 Ligne 20 Ligne 21 Ligne 22 Ligne 23 Ligne 24 Ligne 25 Ligne 26 Ligne 27 Ligne 28 Ligne 29 Ligne 30 Ligne 31 Ligne 32 Ligne 33 Ligne 34 Ligne 35 Ligne 36 Ligne 37 Ligne 38 Ligne 39 Ligne 40 Ligne 41 Ligne 42 Ligne 43 Ligne 44 Ligne 45 Ligne 46 Ligne 47 Ligne 48 Ligne 49 Ligne 50 Ligne 51 Ligne 52 Ligne 53 Ligne 54 Ligne 55 Ligne 56 Ligne 57 Ligne 58 Ligne 59 Ligne 60 Ligne 61 Ligne 62 Ligne 63 Ligne 64 Ligne 65 Ligne 66 Ligne 67 Ligne 68 Ligne 69 Ligne 70 Ligne 71 Ligne 72 Ligne 73 Ligne 74 Ligne 75 Ligne 76 Ligne 77 Ligne 78 Ligne 79 Ligne 80 Ligne 81 Ligne 82 Ligne 83 Ligne 84 Ligne 85 Ligne 86 Ligne 87 Ligne 88 Ligne 89 Ligne 90 Ligne 91 Ligne 92 Ligne 93 Ligne 94 Ligne 95 Ligne 96 Ligne 97 Ligne 98 Ligne 99 Ligne 100
---	---

© 2020 - Franklin JARRIER - Reproduction interdite sans autorisation - carlo.metro@gmail.com - http://carlo.metro.free.fr