

# PARIS

Edition 3.9  
Mars 2015

## Plan du Métropolitain

Plan des lignes, voies, ateliers et extensions du réseau

### Légende

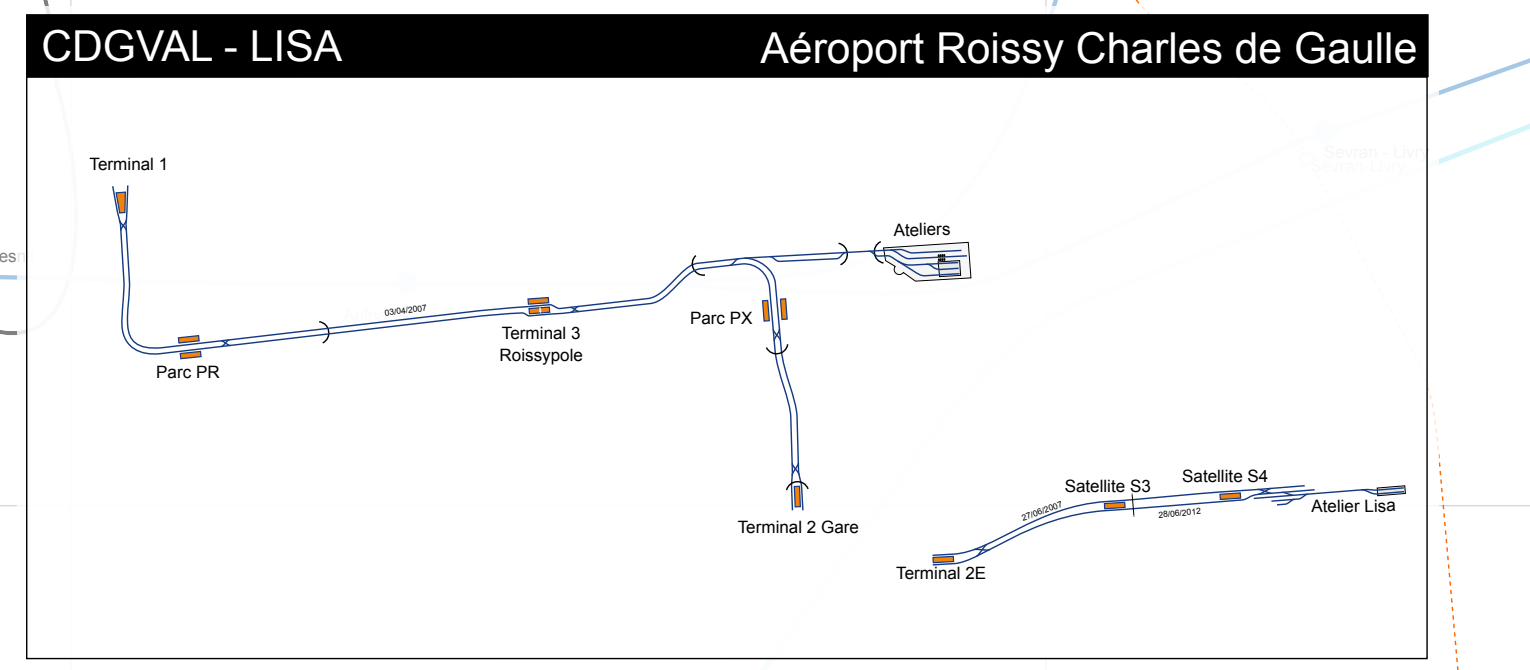
- Voies
- Station
- Quai orienté (quali ne donnant accès à une seule des voies adjacents)
- Section aérienne
- Trotoir de manœuvre
- Extension de ligne prévue / planifiée
- Extension au tracé non défini / plusieurs options
- Station fermée / station jamais ouverte / quai inutilisé
- Station future
- Tunnels / Voies désaffecté(e)s / Supprimé(e)s
- Ligne de RER

**Quai**

- Sortie (même couleur que le quai)
- Correspondance (couleur de la ligne en corresp.)
- Sortie/Corresp. multiple
- Sortie/Corresp. avec escalier mécanique
- Sortie/Corresp. avec ascenseur

Un flèche indique un contre-sens (entrées sur le quai)  
Les escaliers mécaniques et ascenseurs sont indiqués dans le sens de la sortie et ne sont pas garantis de bout en bout sur la sortie ou la correspondance.

Tous mes remerciements à l'équipe de <http://www.metro-pole.net>, aux membres de l'ADEMAS, ainsi qu'au personnel de la base documentaire DE la RATP.  
© 2015 - Franklin JARRIER  
Reproduction interdite sans autorisation  
[carto.metro@gmail.com](mailto:carto.metro@gmail.com) - <http://carto.metro.free.fr>



### Matériel

<b>MP59</b> Lignes d'exploitation : 14 Mise en circulation : 1963 Longueur d'une rame : 60 m Capacité : 400 personnes Puissance maximale : 1000 kW Nombre de rames : 24	<b>MP80CC</b> Lignes d'exploitation : 14 Mise en circulation : 1987 Longueur d'une rame : 60,25 m Capacité : 488 personnes Puissance maximale : 800 kW Nombre de rames : 12
<b>MP67</b> Lignes d'exploitation : 14 Mise en circulation : 1977 Longueur d'une rame : 74,4 m Capacité : 440 personnes Puissance maximale : 1000 kW Nombre de rames : 21	<b>MP80CA</b> Lignes d'exploitation : 14 Mise en circulation : 1988 Longueur d'une rame : 60,25 m Capacité : 488 personnes Puissance maximale : 800 kW Nombre de rames : 21
<b>MP73</b> Lignes d'exploitation : 6, 11 Mise en circulation : 1975 Longueur d'une rame : 77,44 m Capacité : 423 personnes Puissance maximale : 1000 kW Nombre de rames : 46	<b>MF01</b> Lignes d'exploitation : 2, 5, 8 Mise en circulation : 2007 Longueur d'une rame : 60,25 m Capacité : 488 personnes Puissance maximale : 1000 kW Nombre de rames : 21
<b>MF77</b> Lignes d'exploitation : 7, 8, 13 Mise en circulation : 1975 Longueur d'une rame : 77,44 m Capacité : 423 personnes Puissance maximale : 1000 kW Nombre de rames : 116	<b>MP05</b> Lignes d'exploitation : 14 Mise en circulation : 2011 Longueur d'une rame : 60,25 m Capacité : 488 personnes Puissance maximale : 800 kW Nombre de rames : 12
<b>MF88</b> Lignes d'exploitation : 7 Mise en circulation : 1999 Longueur d'une rame : 60,25 m Capacité : 423 personnes Puissance maximale : 1000 kW Nombre de rames : 9	<b>VAL 206 / 208 NG</b> Lignes d'exploitation : 14 Mise en circulation : 2007-2008 Longueur d'une rame : 20,84 m Capacité : 120 personnes Puissance maximale : 80 kW Nombre de rames : 18 (208) 40 (206)

M : Métro (automatique)  
 N : Nuisible - Mettre immédiatement (sans type de conduite) les conducteurs en arrêt  
 A : A.S.B.R. - Remorque intermédiaire  
 A : Aménagement de pontons classe B - aménagement de manœuvres  
 S : Sécurité d'exploitation avec type de conduite  
 S : Sécurité d'exploitation sans type de conduite (supprimé)  
 NB : la 14e classe a été supprimée le 1er août 1991

### Notes

- Les lignes 2, 3, 3bis, 5, 7, 7bis, 8, 9, 10, 12, 13 sont de type classique fer.
- Les lignes 1, 4, 6, 11 et 14 sont de type pneumatique.
- Les lignes OrlyVal, CDGVAL, LISA sont de type VAL (métro automatique léger sur pneumatique), avec automatisme VAL.
- Les rames de métro circulent à droite, sauf entre Antony et OrlyOuest (circulation à gauche).
- Les stations La Défense Éco-citoyennes, La Défense Michelet et OrlyOuest sont des espaces réservés en sous-sol, destinés à accueillir le métro mais dont le projet n'a pas abouti.
- Les trasse du RER sont indiqués, la superposition avec le métro n'est pas totalement respectée pour des questions de lisibilité.

