

PARIS

Edition 3.9
Mars 2015

Plan du Métropolitain

Plan des lignes, voies, ateliers et extensions du réseau

Légende

- Voies (numéro de voie)
- Station
- Quai orienté (qual ne donnant accès qu'à une seule des voies adjacentes)
- Section aérienne
- Troisième de manœuvre
- Date d'ouverture de la section de ligne
- Extension de ligne prévue / planifiée (date prévisionnelle)
- Extension au tracé non défini / plusieurs options
- Station fermée / station jamais ouverte / quai inutilisé
- Station future
- Tunnels / Voies désaffecté(e)s / Supprimé(e)s
- Ligne de RER

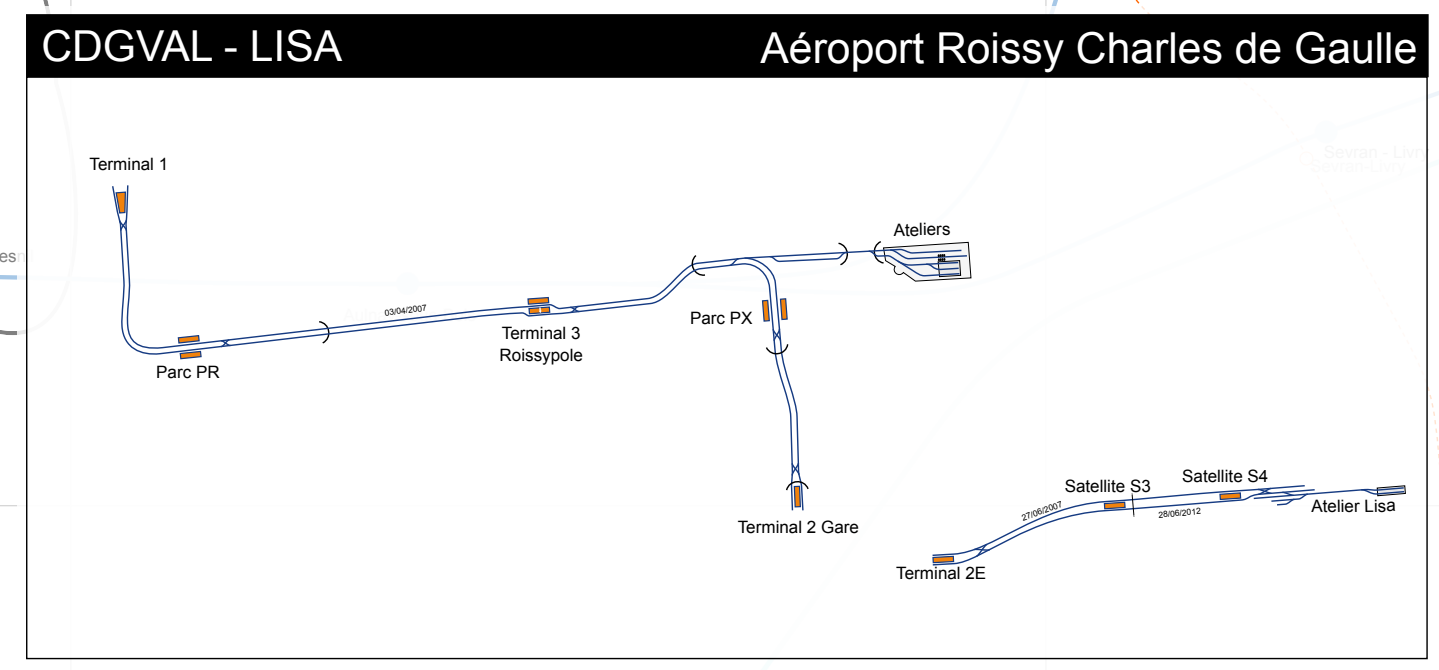
Quai

- Sortie (même couleur que le quai)
- Correspondance (couleur de la ligne en corresp.)
- Sortie/Corresp. multiple
- Sortie/Corresp. avec escalier mécanique
- Sortie/Corresp. avec ascenseur

Un flèche indique un contre-sens (entrées sur le quai)
Les escaliers mécaniques et ascenseurs sont indiqués dans le sens de la sortie et ne sont pas garantis de bout en bout sur la sortie ou la correspondance.



Tous mes remerciements à l'équipe de <http://www.metro-pole.net>, aux membres de l'ADEMAS, ainsi qu'au personnel de la base documentaire DE la RATP.
© 2015 - Franklin JARRIER
Reproduction interdite sans autorisation
carto.metro@gmail.com - <http://carto.metro.free.fr>



Matériel

MP59 Ligne d'exploitation : 14 Mise en circulation : 1963 Longueur d'une rame : 36,24 m Composition : 4 voitures Capacité : 488 personnes Vitesse maximale : 100 km/h Nombre de rames : 24	MP8CC Ligne d'exploitation : 1987 Mise en circulation : 1987 Longueur d'une rame : 36,24 m Composition : 5 voitures Capacité : 488 personnes Vitesse maximale : 100 km/h Nombre de rames : 12
MF7 Ligne d'exploitation : 1977 Mise en circulation : 1977 Longueur d'une rame : 36,24 m Composition : 4 voitures Capacité : 488 personnes Vitesse maximale : 100 km/h Nombre de rames : 24	MP8CA Ligne d'exploitation : 1995 Mise en circulation : 1995 Longueur d'une rame : 36,24 m Composition : 5 voitures Capacité : 488 personnes Vitesse maximale : 100 km/h Nombre de rames : 12
MP73 Ligne d'exploitation : 11 Mise en circulation : 1973 Longueur d'une rame : 36,24 m Composition : 4 voitures Capacité : 488 personnes Vitesse maximale : 100 km/h Nombre de rames : 24	MF01 Ligne d'exploitation : 2007 Mise en circulation : 2007 Longueur d'une rame : 36,24 m Composition : 5 voitures Capacité : 488 personnes Vitesse maximale : 100 km/h Nombre de rames : 12
MF77 Ligne d'exploitation : 7, 8, 9, 13 Mise en circulation : 1977 Longueur d'une rame : 36,24 m Composition : 4 voitures Capacité : 488 personnes Vitesse maximale : 100 km/h Nombre de rames : 24	MP05 Ligne d'exploitation : 2005 Mise en circulation : 2005 Longueur d'une rame : 36,24 m Composition : 5 voitures Capacité : 488 personnes Vitesse maximale : 100 km/h Nombre de rames : 12
MF88 Ligne d'exploitation : 7, 8, 9, 13 Mise en circulation : 1977 Longueur d'une rame : 36,24 m Composition : 4 voitures Capacité : 488 personnes Vitesse maximale : 100 km/h Nombre de rames : 24	VAL 206 / 208 NG Ligne d'exploitation : 2006 Mise en circulation : 2006 Longueur d'une rame : 36,24 m Composition : 5 voitures Capacité : 488 personnes Vitesse maximale : 100 km/h Nombre de rames : 12

14 : Métro (rouleau élastique)
N/A/R : Métro (rouleau élastique sans type de conduite)
N/A : Rouleau élastique (sans type de conduite)
A : A.S. / R. : Remorque intermédiaire
A : aménagement de pontons classe
B : aménagement de manœuvres classe
C : aménagement de manœuvres classe
S : Remorque (rouleau élastique sans type de conduite)
D : Remorque (rouleau élastique sans type de conduite)

NB : la 14e classe a été approuvée le 1er août 1991

Notes

- Les lignes 2, 3, 3bis, 5, 7, 7bis, 8, 9, 10, 12, 13 sont de type classique fer.
- Les lignes 1, 4, 6, 11 et 14 sont de type pneumatique.
- La ligne 14 est de type automatique avec automatisme SAET.
- Les lignes OrlyVal, CDGVAL, LISA sont de type VAL (métro automatique léger sur pneumatique), avec automatisme VAL.
- Les rames de métro circulent à droite, sauf entre Antony et OrlyOuest (circulation à gauche).
- Les stations La Défense Écoydes, La Défense Michelet et OrlyOuest sont des espaces réservés en sous-sol, destinés à accueillir le métro mais dont le projet n'a pas abouti.
- Les trasse du RER sont indiqués, la superposition avec le métro n'est pas totalement respectée pour des questions de lisibilité.

