

Plan du Métropolitain

Plan des lignes, voies, ateliers et extensions du réseau

Légende

- Voies (numéro de voie)
- Station
- Station orientée (station ne donnant accès qu'à une seule des voies adjacentes)
- Section aérienne
- Trois de manœuvre
- Date d'ouverture de la section de ligne
- Extension de ligne prévue / planifiée (date prévisionnelle)
- Extension au tracé non défini / plusieurs options
- Station fermée / station jamais ouverte / quai inutilisé
- Station future
- Tunnel(s) / Voie(s) désaffecté(e)s / Supprimé(e)s
- Ligne de RER

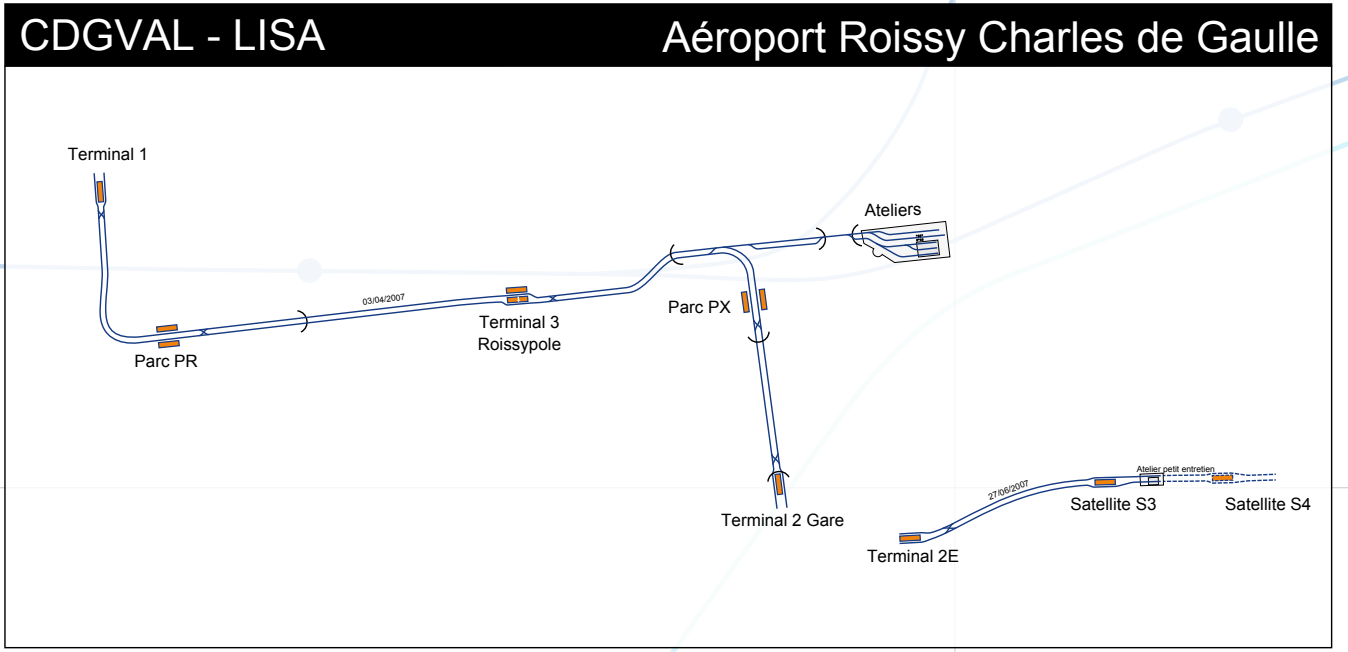
Quai

- Sortie (même couleur que le quai)
- Correspondance (couleur de la ligne en corresp.)
- Sortie/Corresp. multiple
- Sortie/Corresp. avec escalier mécanique
- Sortie/Corresp. avec ascenseur

Un flèche indique un contre-sens (entrées sur le quai)
 Les escaliers mécaniques et ascenseurs sont indiqués dans le sens de la sortie et ne sont pas garantis de bout en bout sur la sortie et la correspondance.



Tous mes remerciements à l'équipe de <http://www.metro-pole.net>, aux membres de l'ADEMAS, ainsi qu'au personnel de la base documentaire PIE de la RATP.
 © 2011 - Franklin JARRIER
 Reproduction interdite sans autorisation
franklin.jarrier@gmail.com - <http://carto.metro.free.fr>



Matériel

<p>MP59</p> <p>Ligne d'exploitation : 1 et 4 14 mai en circulation : 1983 Longueur d'une rame : 90,28 m Composition : 5 voitures Capacité : 700 personnes Vitesse maximale : 100 km/h Puissance d'une rame : 1700 kW Nombre de rames : 27 (sur la ligne 4)</p>	<p>MP80CC</p> <p>Ligne d'exploitation : 1 et 4 14 mai en circulation : 1987 Longueur d'une rame : 90,28 m Composition : 5 voitures Capacité : 688 personnes Vitesse maximale : 80 km/h Puissance d'une rame : 2000 kW Nombre de rames : 22</p>
<p>MP67</p> <p>Ligne d'exploitation : 14 14 mai en circulation : 1988 Longueur d'une rame : 74,40 m Composition : 3 voitures Capacité : 300 personnes Vitesse maximale : 80 km/h Puissance d'une rame : 1270 kW Nombre de rames : 40</p>	<p>MP80CA</p> <p>Ligne d'exploitation : 14 14 mai en circulation : 1988 Longueur d'une rame : 90,28 m Composition : 5 voitures Capacité : 722 personnes Vitesse maximale : 80 km/h Puissance d'une rame : 2000 kW Nombre de rames : 21</p>
<p>MP73</p> <p>Ligne d'exploitation : 6, 11 14 mai en circulation : 1975 Longueur d'une rame : 77,44 m Composition : 3 voitures Capacité : 423 personnes Vitesse maximale : 80 km/h Puissance d'une rame : 1270 kW Nombre de rames : 40</p>	<p>MF01</p> <p>Ligne d'exploitation : 2, 5, 9 14 mai en circulation : 2007 Longueur d'une rame : 20,74 m Composition : 5 voitures Capacité : 127 personnes Vitesse maximale : 70 km/h Puissance d'une rame : 500 kW Nombre de rames : 21</p>
<p>MF77</p> <p>Ligne d'exploitation : 7, 8 et 13 14 mai en circulation : 1970 Longueur d'une rame : 77,44 m Composition : 3 voitures Capacité : 300 personnes Vitesse maximale : 100 km/h Puissance d'une rame : 2000 kW Nombre de rames : 16</p>	<p>MP05</p> <p>Ligne d'exploitation : 14 14 mai en circulation : 2007 Longueur d'une rame : 90,28 m Composition : 5 voitures Capacité : 722 personnes Vitesse maximale : 80 km/h Puissance d'une rame : 2000 kW Nombre de rames : 21</p>
<p>MF88</p> <p>Ligne d'exploitation : 14 14 mai en circulation : 2007 Longueur d'une rame : 46,44 m Composition : 3 voitures Capacité : 243 personnes Vitesse maximale : 100 km/h Puissance d'une rame : 500 kW Nombre de rames : 9</p>	<p>VAL 206 / 208 NG</p> <p>Ligne d'exploitation : 14 14 mai en circulation : 2007 Longueur d'une rame : 20,74 m Composition : 5 voitures Capacité : 127 personnes Vitesse maximale : 70 km/h Puissance d'une rame : 500 kW Nombre de rames : 21</p>

M : Métro (automatique)
 N : Nuisible - Niveau inférieur (sans type de conduite)
 N+ : Niveau supérieur (sans type de conduite)
 A : A.S. R. : Remorque automatisée
 A : Automatique de première classe
 B : Automatique de seconde classe
 C : Automatique de troisième classe
 S : Sécurité d'exploitation avec type de conduite
 S : Sécurité d'exploitation sans type de conduite (automatique)
 NB : 14 mai en circulation le 14 mai 1981

Notes

- Les lignes 2, 3, 3bis, 5, 7, 7bis, 8, 9, 10, 12, 13 sont de type classique fer.
- Les lignes 1, 4, 6, 11 et 14 sont de type pneumatique.
- La ligne 14 est de type automatique avec automatisme SAET.
- Les lignes OrlyVal, CDGVAL, LISA sont de type VAL (métro automatique léger sur pneumatique), avec automatisme VAL.
- Les rames de métro circulent à droite, sauf entre Antony et OrlyOuest (circulation à gauche).
- Les "stations" La Défense Écoyles, La Défense Michelet et OrlyOuest (circulation à gauche).
- Les "stations" La Défense Écoyles, La Défense Michelet et Orly Ouest sont des espaces réservés en sous-sol, destinés à accueillir le métro mais dont le projet n'a pas abouti.
- Les tracts du RER sont indiqués, la superposition avec le métro n'est pas totalement respectée pour des questions de lisibilité.

