

## Plan du Métropolitain

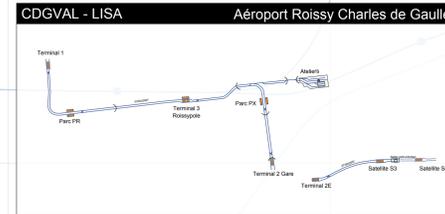
Plan des lignes, voies, ateliers et extensions du réseau

### Légende

- Voies (numéro de voie)
  - Station
  - Station orientée (station ne donnant accès qu'à une seule des voies adjacentes)
  - Section aérienne
  - Trois de manœuvre
  - Date d'ouverture de la section de ligne
  - Extension de ligne prévue / planifiée (date prévisionnelle)
  - Extension au tracé non défini / plusieurs options
  - Station fermée / station jamais ouverte / quai inutilisé
  - Station future
  - Tunnel(s) / Voie(s) désaffecté(e)s / Supprimé(e)s
  - Ligne de RER
- Quai**
- Sortie (même couleur que le quai)
  - Correspondance (couleur de la ligne en corresp.)
  - Sortie/Corresp. multiple
  - Sortie/Corresp. avec escalier mécanique
  - Sortie/Corresp. avec ascenseur
- Un flèche indique un contre-sens (entrées sur le quai)  
Les escaliers mécaniques et ascenseurs sont indiqués dans le sens de la sortie et ne sont pas garantis de bout en bout sur la sortie et la correspondance.



Tous mes remerciements à l'équipe de <http://www.metro-pole.net>,  
aux membres de l'ADEMAS, ainsi qu'au personnel de la base  
documentaire PIE de la RATP.  
© 2011 - Franklin JARRIER  
Reproduction interdite sans autorisation  
[franklin.jarrier@gmail.com](mailto:franklin.jarrier@gmail.com) - <http://carto.metro.free.fr>



### Matériel

 <b>MP59</b> Ligne d'exploitation : 4 à 11 1 <sup>er</sup> mise en circulation : 1983 2 <sup>de</sup> mise en circulation : 1987 Longueur d'une rame : 80,28 m Composition : 5 voitures (400 places assises) Capacité : 700 personnes Vitesse maximale : 120 km/h Puissance d'une rame : 1700 kW Nombre de rames : 27 (sur 10 lignes)	 <b>MP89CC</b> Ligne d'exploitation : 1 et 4 1 <sup>er</sup> mise en circulation : 1997 Longueur d'une rame : 80,28 m Composition : 5 voitures (400 places assises) Capacité : 688 personnes Vitesse maximale : 80 km/h Puissance d'une rame : 2000 kW Nombre de rames : 22
 <b>MP67</b> Ligne d'exploitation : 14 1 <sup>er</sup> mise en circulation : 1988 2 <sup>de</sup> mise en circulation : 1991 Longueur d'une rame : 74,40 m Composition : 5 voitures (350 places assises) Capacité : 450 personnes Vitesse maximale : 80 km/h Puissance d'une rame : 1270 kW Nombre de rames : 40	 <b>MP89CA</b> Ligne d'exploitation : 10 1 <sup>er</sup> mise en circulation : 1998 2 <sup>de</sup> mise en circulation : 2001 Longueur d'une rame : 80,28 m Composition : 5 voitures (400 places assises) Capacité : 722 personnes Vitesse maximale : 80 km/h Puissance d'une rame : 2000 kW Nombre de rames : 21
 <b>MP73</b> Ligne d'exploitation : 6, 11 1 <sup>er</sup> mise en circulation : 1975 2 <sup>de</sup> mise en circulation : 1980 Longueur d'une rame : 77,44 m Composition : 5 voitures (350 places assises) Capacité : 423 personnes Vitesse maximale : 80 km/h Puissance d'une rame : 1270 kW Nombre de rames : 40	 <b>MF01</b> Ligne d'exploitation : 2, 5, 9, 10 1 <sup>er</sup> mise en circulation : 2007 2 <sup>de</sup> mise en circulation : 2010 Longueur d'une rame : 80,28 m Composition : 5 voitures (400 places assises) Capacité : 688 personnes Vitesse maximale : 80 km/h Puissance d'une rame : 2000 kW Nombre de rames : 21
 <b>MF77</b> Ligne d'exploitation : 7, 8 et 13 1 <sup>er</sup> mise en circulation : 1970 Longueur d'une rame : 77,44 m Composition : 5 voitures (350 places assises) Capacité : 423 personnes Vitesse maximale : 80 km/h Puissance d'une rame : 1270 kW Nombre de rames : 40	 <b>MP05</b> Ligne d'exploitation : 11 (4) 1 <sup>er</sup> mise en circulation : 2010 2 <sup>de</sup> mise en circulation : 2011 Longueur d'une rame : 80,28 m Composition : 5 voitures (400 places assises) Capacité : 722 personnes Vitesse maximale : 80 km/h Puissance d'une rame : 2000 kW Nombre de rames : 21
 <b>MF88</b> Ligne d'exploitation : 11 (4) 1 <sup>er</sup> mise en circulation : 2010 2 <sup>de</sup> mise en circulation : 2011 Longueur d'une rame : 80,28 m Composition : 5 voitures (400 places assises) Capacité : 722 personnes Vitesse maximale : 80 km/h Puissance d'une rame : 2000 kW Nombre de rames : 21	 <b>VAL 206 / 208 NG</b> Ligne d'exploitation : CDGVAL (LISA) 1 <sup>er</sup> mise en circulation : 2007 2 <sup>de</sup> mise en circulation : 2011 Longueur d'une rame : 28,14 m Composition : 15 et 16 voitures Capacité : 150 et 160 personnes Vitesse maximale : 80 km/h Puissance d'une rame : 500 kW Nombre de rames : 9

01 : Métro (automatique)  
N/A/N/A : Métro (intermédiaire sans type de conduite)  
N/A : Automatique de conduite classique  
A, A, S, R : Remorque intermédiaire  
A : Automatique de première classe  
B : Automatique de seconde classe  
C : Automatique de troisième classe  
S : Remorque (couplée avec le type de conduite)  
D : Remorque (détachée sans type de conduite, automatique)  
NB : 11 la classe A est approuvée le 1<sup>er</sup> août 1991

### Notes

- Les lignes 2, 3, 3bis, 5, 7, 7bis, 8, 9, 10, 12, 13 sont de type classique fer.
- Les lignes 1, 4, 6, 11 et 14 sont de type pneumatique.
- La ligne 14 est de type automatique avec automatisme SAET.
- Les lignes OrlyVal, CDGVAL, LISA sont de type VAL (métro automatique léger sur pneumatique), avec automatisme VAL.
- Les rames de métro circulent à droite, sauf entre Antony et OrlyOuest (circulation à gauche).
- Les stations La Défense Écoyles, La Défense Michelet et OrlyOuest (circulation à gauche).
- Les trasse du RER sont indiqués, la superposition avec le métro n'est pas totalement respectée pour des questions de lisibilité.

