

Plan du Métropolitain

Plan des lignes, voies, ateliers et extensions du réseau

Légende

- Voies (numéro de voie)
- Station
- Station orientée (station non donnant accès qu'à une seule des voies adjacentes)
- Section aérienne
- Trois de manœuvre
- Date d'ouverture de la section de ligne
- Extension de ligne prévue / planifiée (date prévisionnelle)
- Extension au tracé non défini / plusieurs options
- Station fermée / station jamais ouverte / quai inutilisé
- Station future
- Tunnel(s) / Voie(s) désaffecté(e)s / Supprimé(e)s
- Ligne de RER

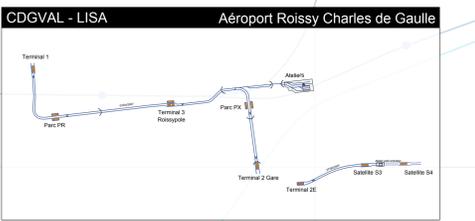
Quai

- Sortie (même couleur que le quai)
- Correspondance (couleur de la ligne en corresp.)
- Sortie/Corresp. multiple
- Sortie/Corresp. avec escalier mécanique
- Sortie/Corresp. avec ascenseur

Un flèche indique un contre-sens (entrées sur le quai)
Les escaliers mécaniques et ascenseurs sont indiqués dans le sens de la sortie et ne sont pas garantis de bout en bout sur la sortie ou la correspondance.



Tous mes remerciements à l'équipe de <http://www.metro-pole.net>, aux membres de l'ADEMAS, ainsi qu'au personnel de la base documentaire PIE de la RATP.
© 2011 - Franklin JARRIER
Reproduction interdite sans autorisation
franklin.jarrier@metro-pole.net - <http://carto.metro.free.fr>



Matériel

<p>MP59</p> <p>Lignes d'exploitation: 4, 11 Voie en circulation: 1963 Longueur d'une rame: 100 m Composition: 5 voitures Capacité: 120 personnes Vitesse maximale: 120 km/h Puissance d'une rame: 1200 kW Nombre de rames: 102</p>	<p>MP89CC</p> <p>Lignes d'exploitation: 1 Voie en circulation: 1987 Longueur d'une rame: 100 m Composition: 5 voitures Capacité: 120 personnes Vitesse maximale: 120 km/h Puissance d'une rame: 1200 kW Nombre de rames: 102</p>
<p>MF67</p> <p>Lignes d'exploitation: 14 Voie en circulation: 1987 Longueur d'une rame: 100 m Composition: 5 voitures Capacité: 120 personnes Vitesse maximale: 120 km/h Puissance d'une rame: 1200 kW Nombre de rames: 102</p>	<p>MP89CA</p> <p>Lignes d'exploitation: 14 Voie en circulation: 1987 Longueur d'une rame: 100 m Composition: 5 voitures Capacité: 120 personnes Vitesse maximale: 120 km/h Puissance d'une rame: 1200 kW Nombre de rames: 102</p>
<p>MP73</p> <p>Lignes d'exploitation: 6, 11 Voie en circulation: 1973 Longueur d'une rame: 77,40 m Composition: 5 voitures Capacité: 120 personnes Vitesse maximale: 120 km/h Puissance d'une rame: 1200 kW Nombre de rames: 102</p>	<p>MF01</p> <p>Lignes d'exploitation: 2, 5, 9 Voie en circulation: 2007 Longueur d'une rame: 72,75 m Composition: 5 voitures Capacité: 120 personnes Vitesse maximale: 120 km/h Puissance d'une rame: 1200 kW Nombre de rames: 102</p>
<p>MF77</p> <p>Lignes d'exploitation: 7, 8, 13 Voie en circulation: 1973 Longueur d'une rame: 77,40 m Composition: 5 voitures Capacité: 120 personnes Vitesse maximale: 120 km/h Puissance d'une rame: 1200 kW Nombre de rames: 102</p>	<p>MP05</p> <p>Lignes d'exploitation: 14 Voie en circulation: 2005 Longueur d'une rame: 100 m Composition: 5 voitures Capacité: 120 personnes Vitesse maximale: 120 km/h Puissance d'une rame: 1200 kW Nombre de rames: 102</p>
<p>MF88</p> <p>Lignes d'exploitation: 7 Voie en circulation: 1988 Longueur d'une rame: 77,40 m Composition: 5 voitures Capacité: 120 personnes Vitesse maximale: 120 km/h Puissance d'une rame: 1200 kW Nombre de rames: 102</p>	<p>VAL 206 / 208 NG</p> <p>Lignes d'exploitation: CDGVAL, LISA Voie en circulation: 1997 Longueur d'une rame: 100 m Composition: 5 voitures Capacité: 120 personnes Vitesse maximale: 120 km/h Puissance d'une rame: 1200 kW Nombre de rames: 102</p>

1: Métro (voitures métropolitaines)
2: Métro (voitures étrangères)
3: Métro (voitures étrangères)
4: Métro (voitures étrangères)
5: Métro (voitures étrangères)
6: Métro (voitures étrangères)
7: Métro (voitures étrangères)
8: Métro (voitures étrangères)
9: Métro (voitures étrangères)
10: Métro (voitures étrangères)
11: Métro (voitures étrangères)
12: Métro (voitures étrangères)
13: Métro (voitures étrangères)
14: Métro (voitures étrangères)

Notes

- Les lignes 2, 3, 3bis, 5, 7, 7bis, 8, 9, 10, 12, 13 sont de type classique fer.
- Les lignes 1, 4, 6, 11 et 14 sont de type pneumatique.
- Les lignes OrlyVal, CDGVAL, LISA sont de type VAL (métro automatique léger sur pneumatique), avec automatisme VAL.
- Les rames de métro circulent à droite, sauf entre Antony et OrlyOuest (circulation à gauche).
- Les stations La Défense Écoydes, La Défense Michelet et OrlyOuest sont des espaces réservés en sous-sol, destinés à accueillir le métro mais dont le projet n'a pas abouti.
- Les trasse du RER sont indiqués, la superposition avec le métro n'est pas totalement respectée pour des questions de lisibilité.

