

Plan du Métropolitain

Plan des lignes, voies, ateliers et extensions du réseau

Légende

- Voies
- Station
- Quai orienté (qual ne donnant accès qu'à une seule des voies adjacentes)
- Section aérienne
- Troisier de manœuvre
- Extension de ligne prévue / planifiée
- Extension au tracé non défini / plusieurs options
- Station fermée / station jamais ouverte / quai inutilisé
- Station future
- Tunnel(s) / Voie(s) désaffecté(e)s / Supprimé(e)s
- Ligne de RER

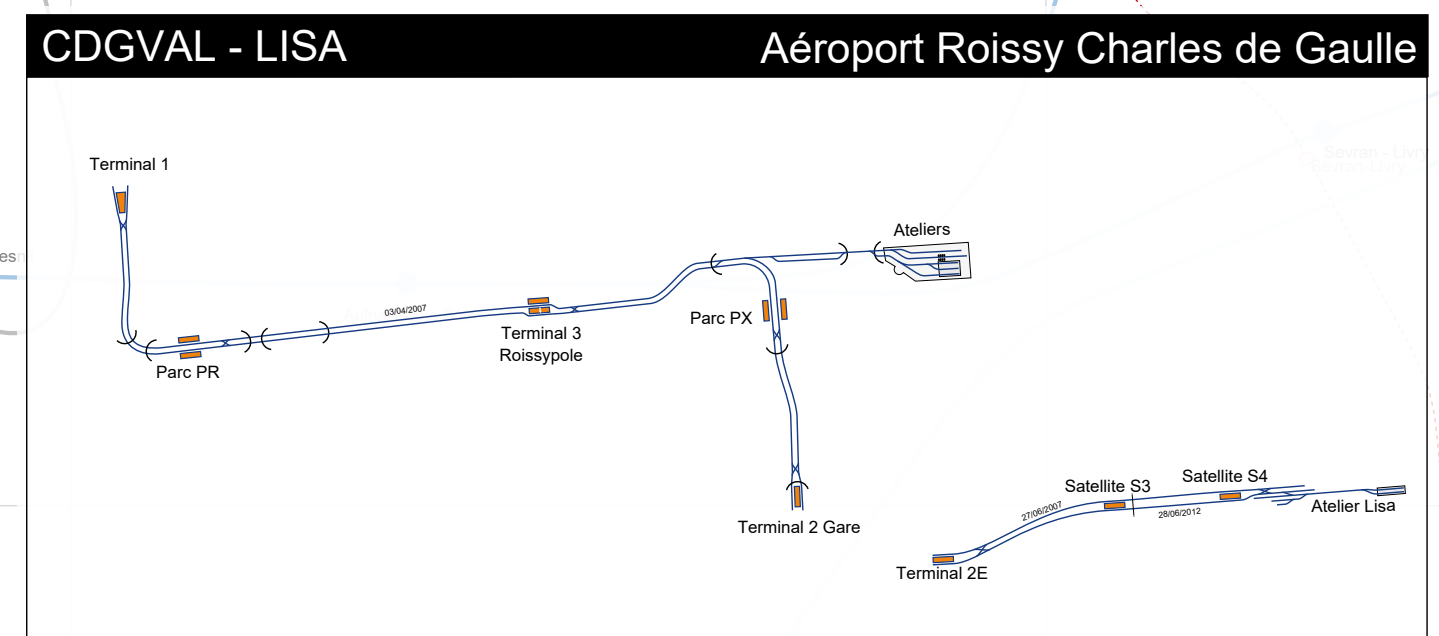
Quai

- Sortie (même couleur que le quai)
- Correspondance (couleur de la ligne en corresp.)
- Sortie/Corresp. multiple
- Sortie/Corresp. avec escalier mécanique
- Sortie/Corresp. avec ascenseur

Un flèche indique un contre-sens (entrées sur le quai)
Les escaliers mécaniques et ascenseurs sont indiqués dans le sens de la sortie et ne sont pas garantis de bout en bout sur la sortie ou la correspondance.



Tous mes remerciements à l'équipe de metro-pole.net, aux membres de l'ADEMAS, ainsi qu'au personnel de la base documentaire DE la RATP.
© 2019 - Franklin JARRIER
Reproduction interdite sans autorisation
carto.metro@gmail.com - <http://carto.metro.free.fr>



Matériel

MP59 Lignes d'exploitation : 11 N° mise en circulation : 1963 N° mise en circulation : 1999 Capacité : 400 personnes Puissance maximale : 1000 kW Nombre de rames : 24	MP80CC Lignes d'exploitation : 10 N° mise en circulation : 1997 Longueur d'une rame : 91,28 m Capacité : 488 personnes Puissance maximale : 820 kW Nombre de rames : 12
MF7 Lignes d'exploitation : 14 N° mise en circulation : 1977 Longueur d'une rame : 74,42 m Capacité : 420 personnes Puissance maximale : 1000 kW Nombre de rames : 40	MP80CA Lignes d'exploitation : 10 N° mise en circulation : 1999 Longueur d'une rame : 91,28 m Capacité : 488 personnes Puissance maximale : 820 kW Nombre de rames : 12
MF73 Lignes d'exploitation : 6, 11 N° mise en circulation : 1975 Longueur d'une rame : 77,44 m Capacité : 420 personnes Puissance maximale : 1000 kW Nombre de rames : 40	MF01 Lignes d'exploitation : 2, 5, 8 N° mise en circulation : 2007 Longueur d'une rame : 70,24 m Capacité : 350 personnes Puissance maximale : 500 kW Nombre de rames : 10
MF77 Lignes d'exploitation : 7, 8, 13 N° mise en circulation : 1979 Longueur d'une rame : 77,44 m Capacité : 420 personnes Puissance maximale : 1000 kW Nombre de rames : 40	MP05 Lignes d'exploitation : 1, 14 N° mise en circulation : 2011 Longueur d'une rame : 92,20 m Capacité : 500 personnes Puissance maximale : 1000 kW Nombre de rames : 10
MF88 Lignes d'exploitation : 7, 8, 13 N° mise en circulation : 1979 Longueur d'une rame : 77,44 m Capacité : 420 personnes Puissance maximale : 1000 kW Nombre de rames : 40	VAL 206 / 208 NG Lignes d'exploitation : 14 N° mise en circulation : 2011 Longueur d'une rame : 92,20 m Capacité : 500 personnes Puissance maximale : 1000 kW Nombre de rames : 10

01 : Métro (rouleau d'exploitation)
A, B, C, D, E, F, G, H, I, J : Rames (rouleau d'exploitation)
A : ascenseur de grande classe
B : ascenseur de moyenne classe
C : escalier mécanique de grande classe
D : escalier mécanique de moyenne classe
E : escalier mécanique de petite classe
F : escalier mécanique de très petite classe
G : escalier mécanique de très petite classe
H : escalier mécanique de très petite classe
I, J : les 14 classes A à J approuvées le 14 août 1991

Notes

- Les lignes 2, 3, 3bis, 5, 7, 7bis, 8, 9, 10, 12, 13 sont de type classique fer.
- Les lignes 1, 4, 6, 11 et 14 sont de type pneumatique.
- La ligne 14 est de type automatique avec automatisme SAET.
- Les lignes OrlyVal, CDGVAL, LISA sont de type VAL (métro automatique léger sur pneumatique), avec automatisme VAL.
- Les rames de métro circulent à droite, sauf entre Antony et OrlyOuest (circulation à gauche).
- Les "stations" La Défense Écoyées, La Défense Michélet et OrlyOuest (circulation à droite).
- Les trasse du RER sont indiqués, la superposition avec le métro n'est pas totalement respectée pour des questions de lisibilité.

