

PARIS

Edition 3.11
Juillet 2018

Plan du Métropolitain

Plan des lignes, voies, ateliers et extensions du réseau

Légende

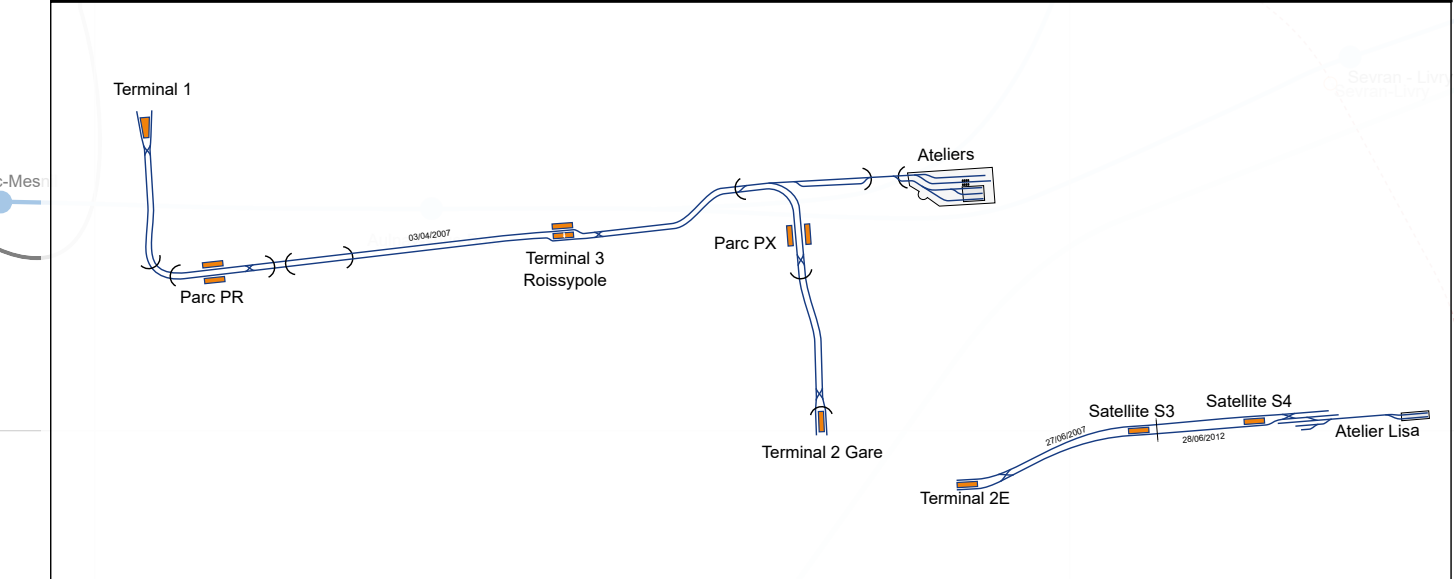
- Voies
 - Station
 - Quai orienté (qual ne donnant accès qu'à une seule des voies adjacentes)
 - Section aérienne
 - Trottoir de manœuvre
 - Extension de ligne prévue / planifiée
 - Extension au tracé non défini / plusieurs options
 - Station fermée / station jamais ouverte / quai inutilisé
 - Station future
 - Tunnel(s) / Voie(s) désaffecté(e) / Supprimé(e)s
 - Ligne de RER
- Quai**
- Sortie (même couleur que le quai)
 - Correspondance (couleur de la ligne en corresp.)
 - Sortie/Corresp. multiple
 - Sortie/Corresp. avec escalier mécanique
 - Sortie/Corresp. avec ascenseur
- Un flèche indique un contre-sens (entrées sur le quai)
Les escaliers mécaniques et ascenseurs sont indiqués dans le sens de la sortie et ne sont pas garantis de bout en bout sur la sortie ou la correspondance.



Tous mes remerciements à l'équipe de metro-pole.net, aux membres de l'ADEMAS, ainsi qu'au personnel de la base documentaire DE la RATP.
© 2018 - Franklin JARRIER
Reproduction interdite sans autorisation
carto.metro@gmail.com - http://carto.metro.free.fr

CDGVAL - LISA

Aéroport Roissy Charles de Gaulle



Matériel

MP59 Lignes d'exploitation : 14 Mise en circulation : 1963 Longueur d'une rame : 61,4 m Composition : 4 voitures Capacité : 480 personnes Vitesse maximale : 100 km/h Puissance d'une rame : 2000 kW Nombre de rames : 24	MP8CC Lignes d'exploitation : 19 Mise en circulation : 1987 Longueur d'une rame : 61,28 m Composition : 5 voitures Capacité : 488 personnes Vitesse maximale : 80 km/h Puissance d'une rame : 2000 kW Nombre de rames : 12
MF7 Lignes d'exploitation : 14 Mise en circulation : 1972 Longueur d'une rame : 74,4 m Composition : 4 voitures Capacité : 480 personnes Vitesse maximale : 100 km/h Puissance d'une rame : 2000 kW Nombre de rames : 24	MP8CA Lignes d'exploitation : 19 Mise en circulation : 1988 Longueur d'une rame : 61,28 m Composition : 5 voitures Capacité : 488 personnes Vitesse maximale : 80 km/h Puissance d'une rame : 2000 kW Nombre de rames : 12
MF73 Lignes d'exploitation : 6, 11 Mise en circulation : 1975 Longueur d'une rame : 77,44 m Composition : 5 voitures Capacité : 423 personnes Vitesse maximale : 100 km/h Nombre de rames : 46	MF01 Lignes d'exploitation : 2, 5, 8 Mise en circulation : 2007 Longueur d'une rame : 70,24 m Composition : 5 voitures Capacité : 427 personnes Vitesse maximale : 100 km/h Nombre de rames : 46
MF77 Lignes d'exploitation : 7, 8, 13 Mise en circulation : 1975 Longueur d'une rame : 77,44 m Composition : 5 voitures Capacité : 423 personnes Vitesse maximale : 100 km/h Nombre de rames : 46	MP05 Lignes d'exploitation : 2, 5, 8 Mise en circulation : 2011 Longueur d'une rame : 60,2 m Composition : 5 voitures Capacité : 427 personnes Vitesse maximale : 100 km/h Nombre de rames : 46
MF88 Lignes d'exploitation : 7 Mise en circulation : 1999 Longueur d'une rame : 66,4 m Composition : 3 voitures Capacité : 423 personnes Vitesse maximale : 100 km/h Nombre de rames : 9	VAL 206 / 208 NG Lignes d'exploitation : 1, 14 Mise en circulation : 2011 Longueur d'une rame : 102,2 m Composition : 10, 12, 14 et 16 voitures Vitesse maximale : 80 km/h Nombre de rames : 82

M : Métro (voitures métropolitaines)
N : N° de la ligne
M : Métro (voitures métropolitaines)
A : Aménagement de pontons classe
B : Aménagement de manœuvres
A, S, AB, R : Remorque intermédiaire
C : Aménagement de pontons classe
S : Remorque d'entretien avec toit de conduite
B : Remorque d'entretien sans toit de conduite (autotrain)
NB : la 14 est classée à été approuvée le 1er août 1991

Notes

- Les lignes 2, 3, 3bis, 5, 7, 7bis, 8, 9, 10, 12, 13 sont de type classique fer.
- Les lignes 1, 4, 6, 11 et 14 sont de type pneumatique.
- Les lignes OrlyVal, CDGVAL, LISA sont de type VAL (métro automatique léger sur pneumatique), avec automatisme SAET.
- Les lignes OrlyVal, CDGVAL, LISA sont de type VAL (métro automatique léger sur pneumatique), avec automatisme VAL.
- Les rames de métro circulent à droite, sauf entre Antony et OrlyOuest (circulation à gauche).
- Les "stations" La Défense Écoyées, La Défense Michelet et OrlyOuest (circulation à gauche).
- Les "stations" La Défense Écoyées, La Défense Michelet et Orly Ouest sont des espaces réservés en sous-sol, destinés à accueillir le métro mais dont le projet n'a pas abouti.
- Les trasse du RER sont indiquées, la superposition avec le métro n'est pas totalement respectée pour des questions de lisibilité.

ORLYVAL Aéroport d'Orly - Antony



Sucy

