

PARIS

Edition 3.10
Jun 2017

Plan du Métropolitain

Plan des lignes, voies, ateliers et extensions du réseau

Légende

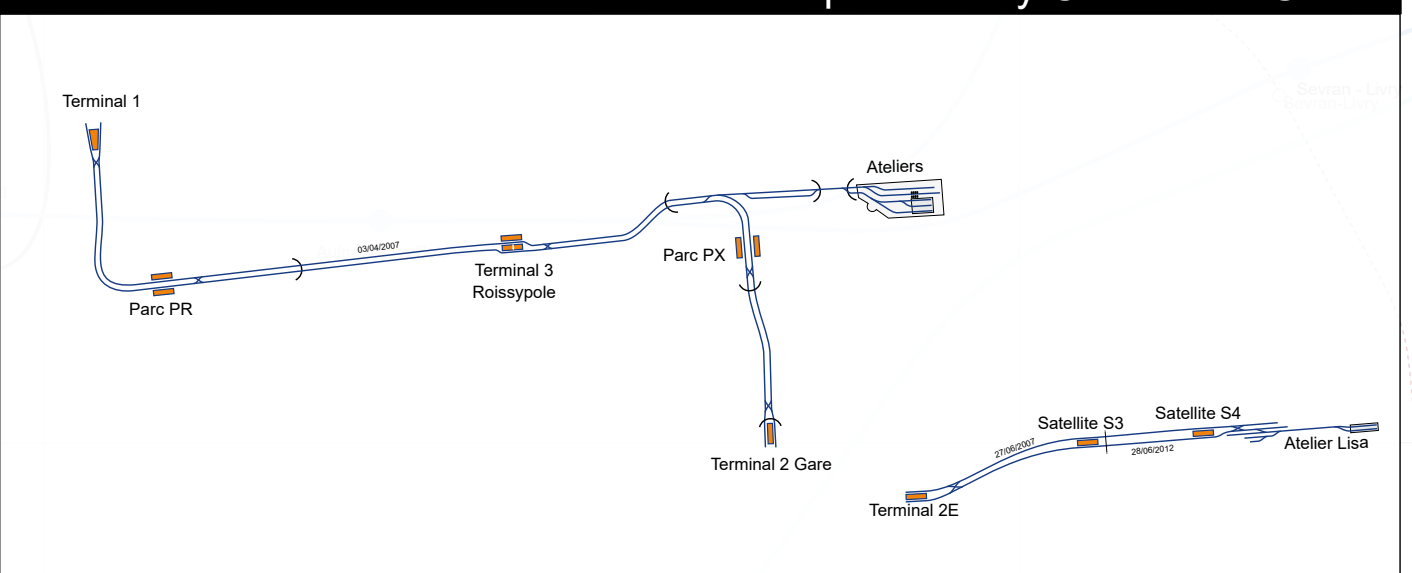
- Voies
- Station
- Quai orienté (qual ne donnant accès qu'à une seule des voies adjacentes)
- Section aérienne
- Trottoir de manœuvre
- Extension de ligne prévue / planifiée
- Extension au tracé non défini / plusieurs options
- Station fermée / station jamais ouverte / qual inutilisé
- Station future
- Tunnel(s) / Voie(s) désaffecté(e) / Supprimé(e)s
- Ligne de RER
- Sortie (même couleur que le quai)
- Correspondance (couleur de la ligne en corresp.)
- Sortie/Corresp. multiple
- Sortie/Corresp. avec escalier mécanique
- Sortie/Corresp. avec ascenseur



Un flèche indique un contre-sens (entrée sur le quai)
Les escaliers mécaniques et ascenseurs sont indiqués dans le sens de la sortie et ne sont pas garantis de bout en bout sur la sortie ou la correspondance.

Tous mes remerciements à l'équipe de <http://www.metro-pole.net>,
aux membres de l'ADEMAS, ainsi qu'au personnel de la base
documentaire DE la RATP.
© 2017 - Franklin JARRIER
Reproduction interdite sans autorisation
carto.metro@gmail.com - <http://carto.metro.free.fr>

CDGVAL - LISA



Matériel

MP59 Ligne d'exploitation : 12 Date mise en circulation : 1968 Longueur d'une rame : 30 m Composition : 4 voitures Capacité : 400 personnes Vitesse maximale : 100 km/h Puissance d'une rame : 1200 kW Nombre de rames : 24	MP80CC Ligne d'exploitation : 1987 Date mise en circulation : 1987 Longueur d'une rame : 30,28 m Composition : 5 voitures Capacité : 488 personnes Vitesse maximale : 80 km/h Puissance d'une rame : 2000 kW Nombre de rames : 12
MF67 Ligne d'exploitation : 1977 Date mise en circulation : 1977 Longueur d'une rame : 24,41 m Composition : 3 voitures Capacité : 300 personnes Vitesse maximale : 100 km/h Puissance d'une rame : 1200 kW Nombre de rames : 40	MP80CA Ligne d'exploitation : 1995 Date mise en circulation : 1995 Longueur d'une rame : 30,28 m Composition : 5 voitures Capacité : 722 personnes Vitesse maximale : 80 km/h Puissance d'une rame : 2000 kW Nombre de rames : 30
MF73 Ligne d'exploitation : 8.11 Date mise en circulation : 1975 Longueur d'une rame : 24,41 m Composition : 3 voitures Capacité : 425 personnes Vitesse maximale : 80 km/h Nombre de rames : 40	MF01 Ligne d'exploitation : 2.5.8 Date mise en circulation : 2007 Longueur d'une rame : 30,28 m Composition : 5 voitures Capacité : 107 personnes Vitesse maximale : 70 km/h Puissance d'une rame : 1200 kW Nombre de rames : 10
MF77 Ligne d'exploitation : 7.9.13 Date mise en circulation : 1975 Longueur d'une rame : 22,44 m Composition : 3 voitures Capacité : 380 personnes Vitesse maximale : 100 km/h Puissance d'une rame : 1200 kW Nombre de rames : 160	MP05 Ligne d'exploitation : 1.14 Date mise en circulation : 2011 Longueur d'une rame : 30,28 m Composition : 5 voitures Capacité : 722 personnes Vitesse maximale : 80 km/h Puissance d'une rame : 2000 kW Nombre de rames : 12
MF88 Ligne d'exploitation : 2017 Date mise en circulation : 2017 Longueur d'une rame : 40,44 m Composition : 3 voitures Capacité : 425 personnes Vitesse maximale : 100 km/h Puissance d'une rame : 2000 kW Nombre de rames : 3	VAL 206 / 208 NG Ligne d'exploitation : 2017 Date mise en circulation : 2017 Longueur d'une rame : 30,28 m Composition : 3 voitures Capacité : 107 personnes Vitesse maximale : 80 km/h Puissance d'une rame : 1200 kW Nombre de rames : 12

M: Métro (voitures métropolitaines)
N: Nuis (voitures neuves)
A: Ascenseur de pontons (sans type de conduite)
B: Ascenseur de manœuvres (sans type de conduite)
C: Escalier mécanique
S: Serrure (traverse avec type de conduite)
D: Traverse (traverse avec type de conduite)
NB: la 1e classe a été supprimée le 1er août 1961

Notes

- Les lignes 2, 3, 3bis, 5, 7, 7bis, 8, 9, 10, 12, 13 sont de type classique fer.
- Les lignes 1, 4, 6, 11 et 14 sont de type pneumatique.
- Les lignes OrlyVal, CDGVAL, LISA sont de type VAL (métro automatique léger sur pneumatique), avec automatisme VAL.
- Les rames de métro circulent à droite, sauf entre Antony et OrlyOuest (circulation à gauche).
- Les "stations" La Défense Écoyles, La Défense Michelet et OrlyOuest (circulation à gauche).
- Les trasse du RER sont indicatifs, la superposition avec le métro n'est pas totalement respectée pour des questions de lisibilité.

ORLYVAL



Aéroport d'Orly - Antony

Sucy

