PARIS

Edition 3.10
Juin 2017

Plan du Métropolitain

Plan des lignes, voies, ateliers et extensions du réseau

Légende

- Voies (numéro de voie)
- Station
- Quai orienté (quai ne donnant accès qu'à une seule des voies adjacentes)
- Section aérienne
- Trottoir de manœuvre
- Date d'ouverture de la section de ligne
- Extension de ligne prévue / planifiée (date prévisionnelle)
- Extension au tracé non défini / plusieurs options
- Station fermée / station jamais ouverte / quai inutilisé
- Station future
- Tunnel(s) / Voie(s) désaffectée(s) / Supprimé(e)s
- Ligne de RER

Quai

- Sortie (même couleur que le quai) Correspondance (couleur de la ligne en corresp.)
- Sortie/Corresp. multiple
- Sortie/Corresp. avec escalier mécanique
- Sortie/Corresp. avec ascenseur

Un fleche indique un contre-sens (entrée sur le quai)
Les escaliers mécaniques et ascenceurs sont indiqués dans le sens de la sortie et ne sont pas garantis de bout en bout sur la sortie ou la correspondance.

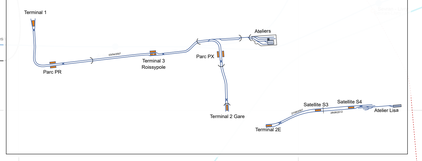
Tous mes remerciements à l'équipe de http://www.metro-pole.net, aux membres de l'ADEMAS, ainsi qu'au personnel de la base documentaire IPE de la RATP.
© 2017 - Franklin JARRIER
Reproduction interdite sans autorisation
carto.metro@gmail.com - http://carto.metro.free.fr

Notes

- Les lignes 2, 3, 3bis, 5, 7, 7bis, 8, 9, 10, 12, 13 sont de type classique fer.
- Les lignes 1, 4, 6, 11 et 14 sont de type pneumatique.
- La ligne 14 est de type automatique avec automatisme SAET.
- Les lignes OrlyVal, CDGVAL, LISA sont de type VAL (métro automatique léger sur pneumatique), avec automatisme VAL.
- Les rames de métro circulent à droite, sauf entre Antony et OrlyOuest (circulation à gauche).
- Les "stations" La Défense Elysées, La Défense Michelet et Orly Métro sont des espaces réservés en sous-sol, destinés à accueillir le métro mais dont le projet n'a pas abouti.
- Les tracés du RER sont indicatifs, la superposition avec le métro n'est pas totalement respectée pour des questions de lisibilités.

ORLYVAL — Aéroport d'Orly - Antony

CDGVAL - LISA — Aéroport Roissy Charles de Gaulle



Matériel

MP59
Lignes d'exploitation : 11
Ire mise en circulation : 1963
Longueur d'une rame : 75,60 m
Composition : 4 voitures (MA-N-A-M)
Capacité : >470 personnes
Vitesse maximale: 70 km/h
Puissance d'une rame: 1320 kW
Nombre de rames : 24

MP89CC
Ligne d'exploitation : 4
Ire mise en circulation : 1997
Longueur d'une rame: 90,28 m
Composition : 5 voitures (SA-N-N-N-N-S)
Capacité : 698 personnes
Vitesse maximale: 80 km/h
Puissance d'une rame: 2000 kW
Nombre de rames : 52

MF67
Lignes d'exploitation : 7, 3bis,8,10,12
Ire mise en circulation : 1968
Longueur d'une rame: 75,40 m
Composition : 5 / 3 voitures (M-SA-N-A-M, M-N-A-S-M, S-N-N-N-N-S, M-N-N-A-M)
Capacité : 700 personnes
Vitesse maximale: 80 km/h
Puissance d'une rame: 1272 kW
Nombre de rames : 193
(en cours de réforme)

MP89CA
Ligne d'exploitation : 14
Ire mise en circulation : 1998
Longueur d'une rame: 90,28 m
Composition : 6 voitures (Sp-N-N-N-N-Sp)
Capacité : 722 personnes
Vitesse maximale: 80 km/h
Puissance d'une rame: 2000 kW
Nombre de rames : 21

MP73
Ligne d'exploitation : 6, 11
Ire mise en circulation : 1973
Longueur d'une rame: 75, 60 m
Composition : 5 / 4 voitures (M-N-A-B-M, M-N-A-B)
Capacité : >420 personnes
Vitesse maximale: 70 km/h
(composition 5 voitures)
Nombre de rames : 46

MF01
Lignes d'exploitation : 2, 5, 9
Ire mise en circulation : 2007
Longueur d'une rame: 75,75 m
Composition : 5 voitures (S-N-N-N-S)
Capacité : 700 personnes
Vitesse maximale: 80 km/h
Puissance d'une rame: 1200 kW
Nombre de rames : 161
161 en cours de livraison

MF77
Lignes d'exploitation : 7, 8 et 13
Ire mise en circulation : 1978
Longueur d'une rame: 77,44 m
Composition : 5 voitures (M-B-NA-B-M)
Capacité : 564 personnes
Vitesse maximale: 100 km/h
Puissance d'une rame: 1500 kW
Nombre de rames : 196

MP05
Ligne d'exploitation : 1, 14
Ire mise en circulation : 03/11/2011
Longueur d'une rame: 90,28 m
Composition : 6 voitures (Sp-N-N-N-N-Sp)
Capacité : 722 personnes (6pers/m²)
1014 personnes (8pers/m²)
Vitesse maximale: 80 km/h
Puissance d'une rame: 2400 kW
Nombre de rames : 53

MF88
Ligne d'exploitation : 7bis
Ire mise en circulation : 1989
Longueur d'une rame: 46,44 m
Composition : 3 voitures (M-N-M)
Capacité : 423 personnes
Vitesse maximale: 100 km/h
Nombre de rames : 9

VAL 206 / 208 NG
Lignes d'exploitation : OrlyVal (206), CDGVal et LISA (206)
Ire mise en circulation : 1991, 2007 (206)
Longueur d'une rame: 25,64 m (206), 26,14 m (208)
Composition : US, UM sur LISA
Vitesse maximale: 80 km/h
Nombre de rames : 8 (206), 18 (208)

M : Motrice d'extrémité (tête/queue)
N,NA,Nac : Motrice intermédiaire (sans loge de conduite)
NA : ancienement de première classe

A, B, AB, R : Remorque intermédiaire
A : ancienement de première classe
B : ancienement de seconde classe
AB : ancienement mixte 1re/2eme classe
S : Remorque d'extrémité avec loge de conduite
Sp : Remorque d'extrémité sans loge de conduite (automatique)

NB : la 1re classe a été supprimée le 1er août 1991

Sucy

Base d'essais de Sucy
1923

© 2017 - Franklin JARRIER - Reproduction interdite sans autorisation - carto.metro@gmail.com - http://carto.metro.free.fr